

## LOS MERCADOS

WWW. Cotización de todos los valores en bolsa.elperiodico.com

## Jornada un poco bajista por el petróleo

La falta de noticias relevantes suele producir sesiones bursátiles sin un rumbo definido, como la de ayer, lunes. A la espera de que la Reserva Federal y el Banco Central Europeo desvelen en unos días las actas de sus últimas reuniones, en las que los inversores esperan encontrar pistas sobre sus planes más inmediatos, la atención del mercado ha estado centrada en la evolución del petróleo. Su apertura alcista se ha tornado pronto en una tendencia bajista que ha marcado la evolución de las bolsas. Da la impresión de que los países productores no van a alcanzar un acuerdo en su próxima reunión para reducir la oferta y encarecer el oro negro por desavenencias entre Arabia Saudí e Irán. El Ibex 35 ha caído el 0,06%, a los 8.597,5 puntos. ≡

## El Ibex

8.597,50  
-0,06%

## LOS QUE MÁS SUBEN

	EUROS	% VAR. DIA	% VAR. AÑO
GRIFOLS	19,9750	2,02	-6,29
ARCELOR MITTAL	4,2190	1,44	8,29
IAG	6,9800	1,39	-15,65
MEDIASET	10,3200	0,78	2,89
DIA	4,5130	0,74	-17,10

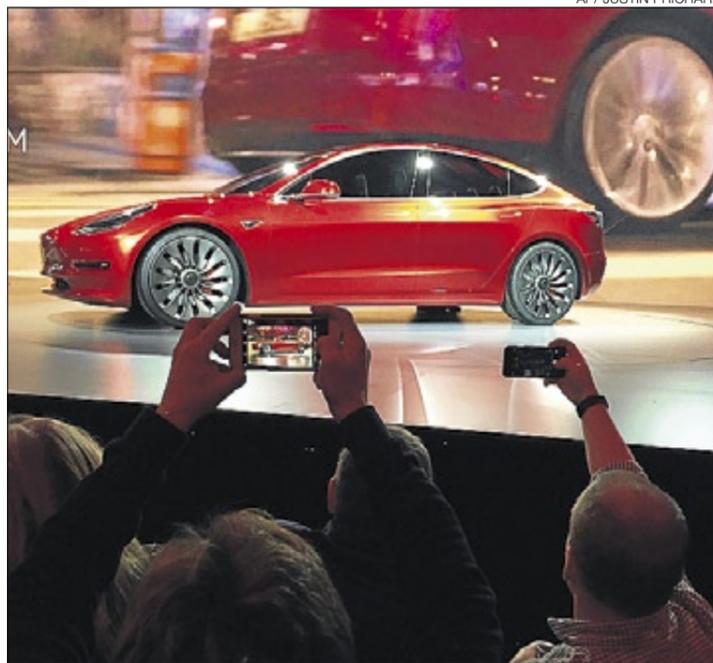
## LOS QUE MÁS BAJAN

	EUROS	% VAR. DIA	% VAR. AÑO
BANCO POPULAR	2,1730	-2,42	-28,59
CAIXABANK	2,5520	-2,22	-20,60
TEC. REUNIDAS	24,8600	-2,05	-28,67
OHL	5,3250	-1,83	1,04
BANKIA	0,8160	-1,33	-24,02

## Precio del dinero

Interbancario	-0,001%
Euribor	-0,008%

## BREVES ECONÓMICOS



## Tesla recibe 276.000 pedidos de su Model 3

**ELECTROMOVILIDAD** ▶ El consejero delegado de Tesla, Elon Musk, ha afirmado en su cuenta oficial de Twitter que las reservas del modelo eléctrico *low cost* de la compañía, el Model 3, llegaron a 276.000 solicitudes hasta el sábado. Musk estuvo realizando un recuento de las solicitudes en Twitter desde que presentó el vehícu-

lo el pasado viernes y recomienda que se hagan los pedidos lo más «pronto» posible, «ya que el tiempo de espera está creciendo mucho». Ante la elevada cifra de solicitudes, Musk ha señalado que la compañía va a tener que reconsiderar el plan de producción. El Model 3 se venderá a partir de 35.000 dólares (30.678 euros).

## Vodafone subirá el 2% los salarios más bajos

**NEGOCIACIÓN COLECTIVA** ▶ Vodafone elevará el 2% el salario de sus trabajadores que cobren menos de 43.920,77 euros, con lo que estos percibirán 878,4 euros más al año. Es una de las medidas aprobadas ya dentro de las negociaciones entre la empresa y los sindicatos para elaborar un nuevo convenio colectivo tras la absorción de ONO. Cada año se pactará una nueva revisión para los sueldos más bajos.

## EasyHotel abrirá en L'Hospitalet su primer alojamiento español

**TURISMO** ▶ La cadena británica EasyHotel planea abrir al menos tres hoteles propios en España, donde aterrizará a inicios del 2018 con su primer alojamiento, que pondrá en marcha tras invertir 15 millones de euros en L'Hospitalet (Barcelona), junto a la Ciutat de la Justícia y al recinto Gran Via de Fira de Barcelona. El nuevo hotel se empezará a construir en los próximos meses, tendrá 10 plantas y 204 habitaciones.

## REVOLUCIÓN EN EL TRANSPORTE PESADO

## El camión más largo del mundo

El primer 'megatruck' que circula por España mide más de 25 metros y ya ha llegado a Seat



▶ Estreno ▶ Salida desde el grupo Sesé del primer 'megatruck' que circula por las carreteras de España, ayer.

ANTONI FUENTES  
BARCELONA

El lunes por la mañana entró en la fábrica de Seat en Martorell un camión especial. No por su carga (piezas de un proveedor situado a 30 kilómetros), sino por el tipo de vehículo. Se trata del primer megacamión (*megatruck* en inglés) que circula por las carreteras de España todavía en fase de pruebas con la promesa de revolucionar el transporte pesado.

Su dimensiones impresionan: 25,25 metros de largo frente a los 18,75 metros de un tráiler convencional. Al frente de este convoy articulado de dos tráileres se halla una cabeza tractora de 580 caballos de potencia, más de lo habitual, para poder arrastrar una carga de 60 toneladas, 20 más de lo que puede transportar un camión normal.

Con estas cifras, no es de extrañar que algunas empresas que hacen un uso intensivo del transporte por carretera estén muy interesadas en los *megatrucks* en busca de un ahorro en costes logísticos que ronda el 22%. En cambio, varias organizaciones de transportistas critican el proyecto.

## Primera prueba piloto

La primera prueba piloto se ha llevado a cabo entre la fábrica de componentes de Sesé, ubicada en la antigua nave de Yamaha en Palau-solità i Plegamans, y la fábrica de Seat en Martorell. La compañía automovilística espera disponer de cinco camiones al día en esta ruta, a los que sumará otros 10 entre el Baix Llobregat y el centro de recambios en Madrid y cuatro con la fábrica del grupo Volkswagen en Oliveira (Portugal).

## Arrastra 60 toneladas, lo que permitiría a las empresas ahorrar el 22% en logística

Seat calcula que los megacamiones pueden reducir el 30% los 8.500 tráileres que utiliza cada año, según Manel Servent, responsable del proyecto coordinado por el Cluster de la Indústria d'Automoció de Catalunya (CIAC). Servent destaca el gran potencial de los nuevos vehículos en el transporte de mercancías con el centro y el norte de Europa, aunque por ahora los megacamiones no podrán atravesar los Pirineos a la espera de que países como Francia y Alemania los autoricen.

De momento, el grupo Sesé, con un peso elevado en el sector de la automoción, afirma que está preparado para dar servicio a Seat y a otras grandes empresas que se han interesado por los *megatrucks*. La pieza clave de estos vehículos es la plataforma central que enlaza el primer tráiler y el segundo. El sistema utilizado por Sesé tiene la ventaja de que permite que el vehículo funcione con un solo remolque.

El pleno desarrollo de los megacamiones dependerá de los reglamentos de tráfico que podrían estar listos en los próximos meses, según Eugènia Domènech, directora del Servei Català de Trànsit. Josep Rull, *conseller* de Territori, ha destacado el pleno apoyo del Govern al proyecto por las ventajas que supone en competitividad, seguridad y medio ambiente. ≡

## La ratio

Josep-Maria  
Ureta

## Refugio

**E**n finanzas, las palabras no son neutras. Los clientes preferentes de un banco van a primera línea de las pérdidas, y al derecho del banco a no pagar impuesto de sociedades hasta que le convenga se le llama activo fiscal diferido. Tras las revelaciones de un conglomerado mundial de periodistas sobre las prácticas de un despacho de abogados de Panamá (aquí sí: legal y sin escrúpulos significan lo mismo) aparece la palabra paraíso. Las tres religiones monoteístas lo prometen en el más allá, pero lo del dinero es mucho más acá, terrenal. Hay que sustituir paraíso por refugio fiscal en todas las informaciones. Es, además, un milagro (fenómeno de difícil comprensión) que cien periodistas callen durante un año y ningún superior se lo chafe. Es estimulante y ojalá que siga esta delación justificada.

Aunque no estarían de más otras prevenciones. La imposible: que los gobiernos de todo el mundo con pedigrí democrático y decente (en lo segundo, muchos de la UE no lo son) asuman que los refugios fiscales son demasiados y los ciudadanos no tardarán en rebelarse. La necesaria: pese a las tertulias de bar y/o emisora, la noticia de ayer no coincide con el inicio de la declaración del IRPF, sino con la deportación de los refugiados hacia Turquía. ¿Al paraíso? ≡