

Cursos de Desarrollo Profesional Online
OFERTA FORMATIVA 2016
ssantos@unidadeditorial.es
www.escolauunidadeditorial.es 91 443 53 36

60405
8 423793 120007

© Unidad Editorial, Información Económica SLU, Madrid 2016. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser -ni en todo ni en parte- reproducida, distribuida, comunicada públicamente ni utilizada o registrada a través de ningún tipo de soporte o mecanismo, ni modificada o almacenada sin la previa autorización escrita de la sociedad editora. Conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley de Propiedad Intelectual, "queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de esta publicación con fines comerciales a través de recopilaciones de artículos periodísticos".



Sesé, que suma ya dos camiones de 25,25 metros, hizo ayer el primer trayecto entre Palau-solità y la planta de Seat, en Martorell (Barcelona).

LOS VEHÍCULOS DE MERCANCÍAS DE 25,25 METROS EMPIEZAN A CIRCULAR EN UNA PRUEBA PILOTO. SE ANUNCIAN COMO MÁS ECOLÓGICOS Y MÁS BARATOS, PERO DE MOMENTO NO PUEDEN LLEGAR A FRANCIA.

Seat y Sesé prueban el camión más largo de España

A. Zanón. Martorell
Pueden contribuir a reducir un 30% la cifra de camiones en circulación, reducen hasta en un 22% el coste del transporte rodado y en un 14% las emisiones por la misma carga movida. Estos son algunos de los beneficios que, sobre el papel, arrojarán supercamiones como el que ayer se comenzó a probar en España.

Detrás de esta iniciativa se encuentran la compañía de transporte aragonesa Sesé y Seat, junto con Cimalsa, Carreras, Tecnicarton, SF Con-

sultants y el Clúster de la Industria de la Automoción de Cataluña (Ciac). Podemos anunció ayer que pedirá en el Congreso que se impida la circulación de estos vehículos al entender, entre otros motivos, que se transferirá tráfico del ferrocarril a la carretera.

El primer trayecto conectó las instalaciones de Sesé de Palau-solità -las que se quedó al comprar la fábrica de Yamaha- con la planta de Seat en Martorell (Barcelona), separadas por 35 kilómetros. El supercamión debería ayudar

en un momento en el que las empresas piden una logística más ajustada en tiempo y con presupuestos menores.

Como una pista de tenis

Se ha optado por un modelo con dos remolques; la plataforma que los une -el principal coste, ya que la tractora y los remolques se pueden aprovechar- vale 35.000 euros. El peso bruto de estos camiones es de 60 toneladas, 20 toneladas más que el máximo actual. El fabricante es la empresa sueca Scania, de

Volkswagen, matriz de Seat.

Estos gigantes miden 25,25 metros -como una pista de tenis-, frente a los 16,5 metros de ahora. Para circular necesitan un permiso específico en cada viaje; ahora viajarán por carreteras catalanas y la intención es realizar viajes diarios entre Azuqueca (Madrid) y Martorell en el tercer trimestre de 2016. Más adelante se quiere llegar a Portugal. Otra cosa será ir hacia Europa: por Francia todavía no pueden circular, lo que abre dudas sobre el proyecto.

LA ÚLTIMA PALABRA (5ª T)

IGNACIO DE LA RICA

Lógica asimétrica

Hace unos días, una amiga, impertinente de nacimiento, me calificó de "borde", lo que interpreto que es una manera "borde" de llamarme antipático. Malentendió que preferí quedarme a ver cómo **Rafa Cabrera Bello** machacaba a **Rory McIlroy** en vez de aceptar una informal invitación para cenar en su casa. Desde luego, si no fui, no fue porque ella hubiera dejado el día antes un hueco en nuestra mesa... Según su (para mí) incomprendible lógica, yo hice el "borde" y a ella, simplemente, no le apetecía cenar esa noche con nosotros. Es así y así hay que quererla...

Mi amiga no reconoce la lógica descuadrada ni cuando le pongo ejemplos como el de **Pablo Iglesias** que considera "lo normal" que Podemos vote en contra de un gobierno en el que participe Ciudadanos y, a la vez y al mismo tiempo, encuentre "sectario" que Ciudadanos no facilite un eventual gobierno del PSOE con Podemos. Iglesias dirá y hará lo que quiera, pero no es lógico. Como tampoco lo es Sánchez cuando exige apertura al diálogo a todas las fuerzas políticas y en la misma frase cierra, con siete cerrojos, la posibilidad de hablar con el PP de una posible coalición.

Pongo más ejemplos a mi amiga: **Rajoy** presume de haber ganado las elecciones porque tiene 123 diputados; Sán-

chez contesta que 131 es más que 123; Iglesias insiste en que 161 es más que 131 y Sánchez replica que 191 es más que 161. Una (penosa) demostración de conocimientos matemáticos muy básicos y otra lección de lógica interesada al olvidar -querer olvidar- que 213 también son más que 191. Pero no sirve de nada. Ella sentencia que la lógica simétrica es reaccionaria y está pasada de moda.

Pero me acordé de la lógica desmadrada de mi amiga al leer la entrevista que ayer publicaba este periódico a **Carles Puigdemont** que -éste sí que sí- le deja como una estrecha cartesiana. El presidente de los independentistas catalanes se queja -con razón- de que el gobierno del PP no ha querido ni oír hablar de sus propuestas de salida; pero sin razón olvida -quiere olvidar- que su partido, su Gobierno de coalición y el gobierno anterior tampoco quisieron oír hablar de las propuestas para permanecer en España que les hizo el Gobierno español, el actual, cuando estaba funcionando, y todos los anteriores, el resto de los partidos no nacionalistas y desde sectores amplios, numerosos y representativos de la sociedad civil catalana y española.

Si uno es borde y no quiere ir a cenar, no va; pero no pone excusas.

@laultimapalabr

EL TIEMPO

MÁXIMA	MÍNIMA
23	3
Tenerife	Valladolid

ESPAÑA

Ciudad	Máx.	Min.	Condiciones
A Coruña	14	9	Nuboso
Barcelona	17	13	Lluvioso
Bilbao	15	11	Lluvioso
Madrid	17	4	Nuboso
Málaga	20	11	Nuboso
P. Mallorca	15	12	Lluvioso

Ciudad	Máx.	Min.	Condiciones
Sevilla	22	8	Lluvioso
Tenerife	23	18	Lluvioso
Toledo	17	5	Lluvioso
Valencia	16	12	Lluvioso
Valladolid	13	3	Lluvioso
Zaragoza	15	9	Lluvioso

EUROPA

Ciudad	Máx.	Min.	Condiciones
Ámsterdam	14	6	Nuboso
Berlín	23	10	Nuboso
Bruselas	14	5	Lluvioso
Estocolmo	12	5	Lluvioso
Ginebra	16	9	Lluvioso
Lisboa	18	11	Despejado

Ciudad	Máx.	Min.	Condiciones
Londres	15	7	Nuboso
Moscú	7	-2	Nuboso
Praga	22	7	Nuboso
Roma	25	10	Despejado
Viena	23	12	Nuboso
Zurich	20	10	Nuboso

MUNDO

Ciudad	Máx.	Min.	Condiciones
Buenos Aires	22	19	Lluvioso
México	27	13	Nuboso
Miami	27	22	Nuboso
Nueva York	5	-2	Lluvioso
Rabat	18	10	Nuboso
Tokio	16	11	Lluvioso

Solo tienes **¡24 HORAS!** Solo hoy **30% dto**

Suscríbete a **EXPANSIÓN** con un **30% de descuento**

POR SOLO 1,40€ /día (Antes 2,00€)

Tu periódico en papel
Acceso a Orbyt.es

Entra en: suscripcion.expansion.com/ofertas o llama al **91 275 19 88**

ADOP Patrocinador del Equipo Paralímpico Español

*Tarifa válida de 1,40€/día de lunes a viernes. Sábado 1,80€/día. Promoción exclusiva con un 30% de descuento para nuevas altas a EXPANSIÓN de lunes a sábado por 37,70€/mes durante 12 meses. En esta modalidad de suscripción el pago es mensual. Pasado este periodo su suscripción se renovará automáticamente a precio tarifa vigente. Esta promoción no es acumulable a otras promociones. Durante el periodo indicado, podrán participar en la promoción todos aquellos usuarios sin una suscripción activa a la misma publicación. Promoción válida solo el lunes 4 y martes 5 de abril de 2016, ambos incluidos. Consulta las condiciones generales y las bases de la promoción en suscripcion.expansion.com/ofertas

Expansión

economía digital



CASO DE ÉXITO

Iberia mejora la experiencia de cliente

La aerolínea se marca como prioridad su renovación digital



ENTREVISTA

“El mundo es mejor gracias a los móviles”

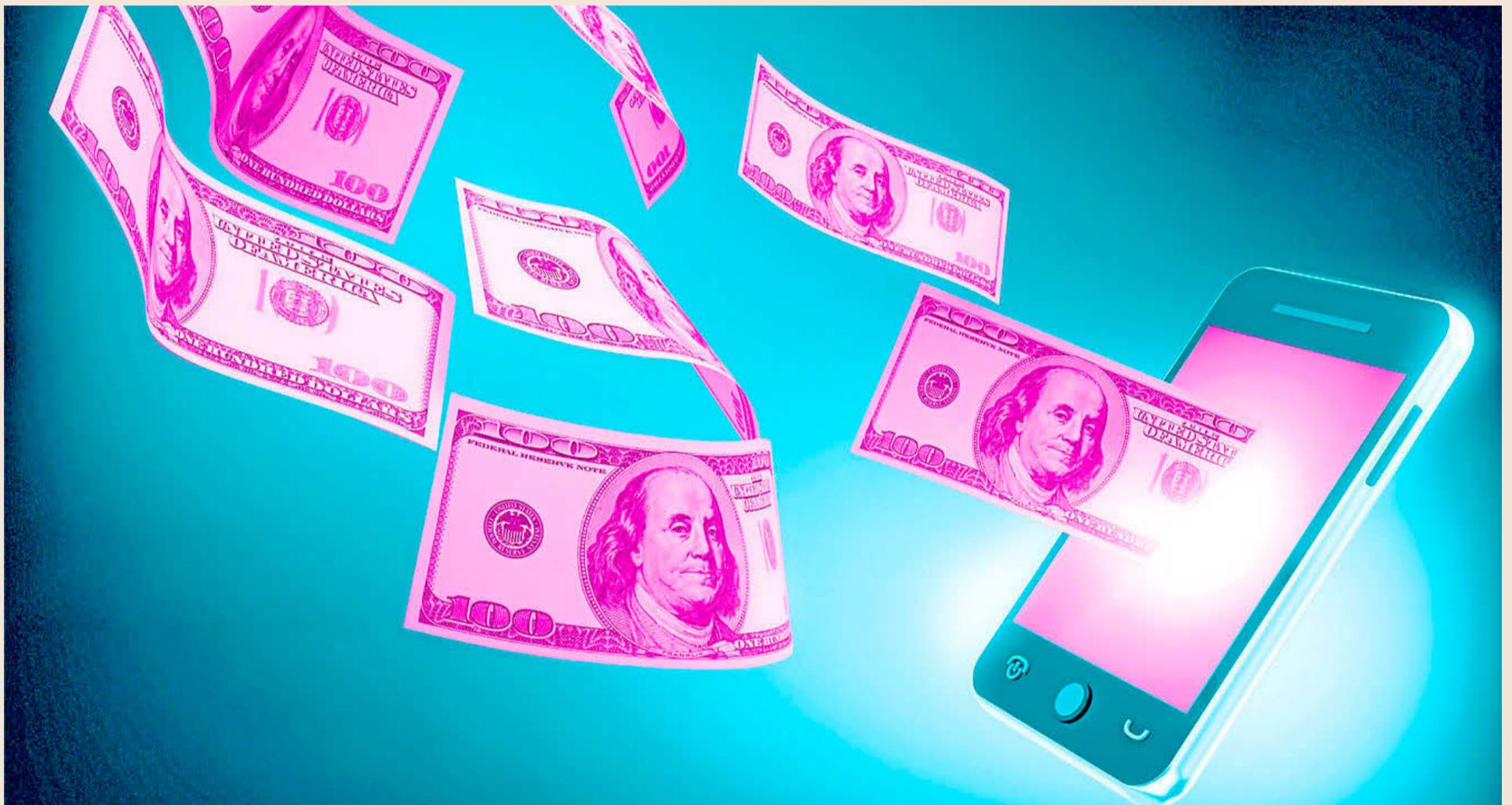
Hablamos con el responsable de IT del Banco Mundial



INNOVACIÓN

Waze: el ciudadano toma el poder

Google compró esta 'start up' por 1.000 millones de dólares



Los 'robo-advisers', la nueva amenaza de la banca