

La Fundació Vallès Oriental celebra la seva festa anual a la Roca

La Roca del Vallès

La Fundació Privada Vallès Oriental celebra aquest divendres el Dia de la Fundació en un acte al Centre Cultural de la Roca que començarà a 2/4 de 8 del vespre. Inclourà una conferència del director territorial de CaixaBank a Barcelona, Jordi Nicolau, que reflexionarà sobre el significat de l'Obra Social de l'entitat financera. També intervindran el director general de la fundació, Juan M. Monsalve, el president, Esteve Marquès i l'alcalde, Albert Gil. Com a cloenda, la fundació lliurarà la insígnia d'or a una persona amb especial vàlua i compromís personal amb el projecte i en defensa dels drets de les persones amb discapacitat intel·lectual.

Jornada a Parets sobre detecció precoç de trastorns infantils

Parets del Vallès

Amb motiu del desè aniversari de la seva creació, el Centre de Desenvolupament Infantil i Atenció Precoç (CDIAP) de Parets organitza aquest dissabte una jornada sobre la detecció precoç dels trastorns del desenvolupament infantil adreçada a professionals. Començarà a les 9 del matí a la Sala Cooperativa i comptarà amb Marina Mestres, experta en el trastorn de l'espectre autista (TEA).

Taula rodona a Cardedeu sobre els pobles kurd, sahrauí i palestí

Cardedeu

T.P.

El Centre Cultural de Cardedeu acull aquest divendres a 2/4 de 8 del vespre una taula rodona sobre la situació d'alguns dels pobles que no han aconseguit veure reconeguts els seus drets per la comunitat internacional, com el kurd, el sahrauí i el palestí. És un dels actes que formen part de la Setmana de la Cooperació i la Solidaritat Internacional que va començar aquest dijous i que continuaran aquest divendres i dissabte.

A la taula rodona d'aquest divendres hi assistiran un representant de cada col·lectiu: la periodista kurda Amina Hussein, el membre



El nou pas de vianants a la C-59, entre el carrer Sant Joan i la zona de Figueretes

El Parlament insta la Generalitat a prendre mesures per reduir el pas de camions per la C-59 a Sant Feliu

La cambra aprova una proposta de resolució de Junts pel Sí

Sant Feliu de Codines

EL 9 NOU

La Comissió de Territori del Parlament de Catalunya ha aprovat aquesta setmana una resolució en què s'insta la Generalitat a plantejar mesures dissuasives per reduir el pas de camions de gran tonatge per la carretera C-59 a través del nucli urbà de Sant Feliu. La carretera transcorre per l'interior del poble en un tram de més de dos quilòmetres i amb

una amplada de només sis metres. La proposta insta la Generalitat a redactar i aprovar el projecte constructiu de la variant de la carretera, però, mentrestant, reclama mesures de pacificació del trànsit i fer estudis de circulació viària al seu pas pel poble per conèixer les característiques de la circulació, com ara el nombre i el tipus de vehicles que hi passen, la velocitat o la distribució horària.

El diputat de JxSí Marc

Sanglas apunta que la carretera ha esdevingut una via de pas pels camions que van de la Central Integral de Mercaderies (CIM) del Vallès a l'Eix Transversal. "És una carretera que en condicions normals aguanta bé el trànsit, però s'ha convertit en una via de pas de vehicles de gran tonatge entre el CIM Vallès i l'Eix Transversal. I això ha fet que el seu pas per Sant Feliu de Codines s'hagi convertit en una qüestió pre-ocupant. Hi ha un element

a resoldre fonamental, que són els problemes de seguretat que hi puguem generar el pas de trànsit pel municipi mentre no es construeixi la variant, especialment pels vehicles de gran tonatge. El seu trànsit natural no ha de ser aquesta carretera".

El grup d'ERC a l'Ajuntament ha emès un comunicat en què diu que segueix en converses amb el Departament de Territori per aplicar aquestes mesures i denuncia els efectes de la carretera. "Patim les conseqüències d'un excés de volum de trànsit, sovint a massa velocitat, i inclús amb recurrents desperfectes als immobles del tram de la C-59 per part dels camions de gran tonatge", diu en un comunicat.

L'alcalde de Sant Feliu, Pere Pladevall (Junts) diu que, de fet, la resolució del Parlament arriba tard i recorda que aquest estiu s'ha adjudicat la redacció del projecte constructiu de la futura variant. La redacció d'aquest projecte, segons ERC de Sant Feliu, té un pressupost de 530.000 euros. "Ja fa temps que treballem amb el Departament en mesures perquè el trànsit sigui més suportable", diu l'alcalde. Destaca que s'ha habilitat un nou pas de vianants a l'alçada de la plaça del Rellotge. "Ens permetrà enllaçar el carrer Sant Joan amb la zona de Figueretes sense passar per les vores de la carretera". Sobre el pas de camions, Pladevall dubta que sigui possible prohibir-ne el pas. "La carretera forma part de la xarxa viària bàsica i els navegadors dirigeixen els conductors per aquí".

La UVic presenta el grau d'Enginyeria d'Automoció que farà a Granollers

El clúster industrial del sector mostra el seu suport

Granollers

EL 9 NOU

La Universitat de Vic-Universitat Central de Catalunya (UVic-UCC) ha donat a conèixer aquest dijous algun detall sobre el grau d'Enginyeria d'Automoció que posarà en marxa el curs vinent al campus de Granollers (UGranollers) en un acte conjunt amb la UPC, que engegarà un grau similar a Manresa i el Clúster de la Indústria de l'Automoció de Catalunya (CIAC).

"S'ha dissenyat un grau innovador en l'aspecte metodològic i donant veu a les

empreses. Hem escoltat les seves necessitats actuals i hem mantingut la mirada posada en els reptes tecnològics que inexcusablement hauran d'afrontar els nostres graduats a les empreses del futur", ha dit la degana de la Facultat de Ciències i Tecnologia de la UVic-UCC, Laura Dempere. A Granollers, el grau s'impartirà en anglès i s'afavorirà la mobilitat internacional. Segons la UVic, els estudis s'impartiran "a l'epicentre d'un pol industrial important i al costat del Circuit de Catalunya, i prop del hub de la indústria de l'automoció del Llobregat perquè

els estudiants adquiriran una part substancial de la seva formació a les empreses, a través de pràctiques professionals obligatòries.

La UVic ha previst un grau d'inspiració dual amb un pla d'estudis basat en el disseny i desenvolupament de producte, els processos industrials implicats en la fabricació, i els aspectes de gestió empresarial i innovació tecnològica inherents al sector de l'automoció. Un aspecte cabdal serà la innovació metodològica. En tots els cursos es farà ús del mètode d'aprenentatge basat en projectes (ABP).