



Josep Maria Vall, nuevo presidente del clúster Ciac.

## El Ciac prevé que el sector de la automoción cree 2.000 empleos

### Redacción

El Clúster de la Industria de l'Automoció de Catalunya (Ciac) prevé un aumento de la facturación del sector de la automoción del 6% este año y un crecimiento del 4% del empleo, lo que supondrá la creación de 2.000 nuevos puestos de trabajo directos. "Hemos pasado un año 2017 bueno y estamos a las puertas de un 2018 también bueno", ha asegurado en rueda de prensa el nuevo presidente de este clúster, Josep Maria Vall. Ha explicado que las previsiones del sector para este año "son muy positivas" porque todas las empresas socias han hecho inversiones y han nuevos lanzamientos y el hecho de que el sector esté muy activo favorece que haya nuevos proyectos y contrataciones.

Entre las nuevas ocupaciones ha explicado que Seat tiene a 150 ingenieros formándose y que también la industria auxiliar creará bastantes puestos de trabajo. Según Vall, en 2017 la producción de vehículos en España ha caído un 1,5 %, cifra similar en Catalunya y no lo considera "alarmante" porque cuando todos los productores están en lanzamiento de nuevos productos hacen más inversiones y pruebas y ralentizan la producción.

En cuanto a la exportación, se ha comportado de manera similar al año anterior, con un crecimiento del 0,5 %, probablemente porque algunos mercados no han pedido tantos vehículos.

En este sentido, ha apuntado que el Brexit ha empezado a afectar en el mercado inglés, así como la devaluación de la libra, y también ha dicho que Turquía tampoco pidió el año pasado tantos vehículos.

Sin embargo, las ventas de vehículos en España han tenido un 7,7% de aumento y para Vall 2017 ha sido un buen año.

### PARQUE ANTIGUO

Ha lamentado que el parque de automóviles de España es el más antiguo de toda Europa, con una media de edad de 12 años cuando los fabricantes piensan que la vida media de un vehículo es de 6 o 7 años, por lo que ha pedido a la administración "ayuda" para facilitar el cambio de los vehículos.

Los vehículos eléctricos e híbridos aumentaron un 80 % sus ventas este año en España, aunque los coches híbridos todavía no llegan al 5 % del total de vehículos, con lo que hasta que el parque de vehículos eléctricos sea del 10 %, hacia el año 2025, la tendencia de crecimiento anual es "imparable".

## El Real Club de Golf El Prat, caso de éxito en la Circular Economy Mapping Week

La entidad explicó sus 15 años de vida en Can Bonvilar

### Redacción

El Real Club de Golf El Prat fue invitado a exponer su caso de éxito en la primera edición del "Mapeig d'Economía Circular al Vallès Occidental", una iniciativa simultánea y global de la red internacional "Circular Economy Club", que tiene lugar durante este mes de febrero en un total de 67 ciudades de todo el mundo.

El RCGP se construyó en el corredor ecológico que une el parque natural de Sant Llorenç de Munt i L'Obac y el parque natural de la Serra de Collserola, "con el reto de generar un impacto positivo tanto medioambiental, como social y económico", cuenta su directora Ariana Martín, que junto a José Gómez, Head Greenkeeper del RCGP, fueron los responsables de presentar el caso de éxito que representa el proyecto de la entidad tras 15 años formando parte del enclave, concretamente en Can Bonvilar. "Estamos muy agradecidos de la oportunidad que se nos ha dado de defender este exitoso proyecto en un sector con tantos prejuicios y tan fuertemente estigmatizado",



José Gómez y Ariana Martín, del RCG El Prat.

añadía Ariana Martín. La jornada, que se llevó a cabo en la sede del Consell Comarcal del Vallès Occidental, tuvo como objetivo crear un espacio donde profesionales y aca-

démicos pudieron colaborar y discutir sobre las buenas prácticas de la economía circular, así como generar ideas que impulsen nuevas propuestas.

## La gripe, responsable de una de cada cinco bajas laborales en España

La gripe es el virus que más absentismo laboral provoca en España: en torno a 1 de cada 5 bajas laborales, según los datos que maneja el comparador de seguros de salud Acierto.com. Además, el 25% de los trabajadores afectados necesita unos siete días de baja para recu-

perarse. Pero, ¿cuál es el impacto económico de esta patología? Teniendo en cuenta los 19 millones de trabajadores españoles: en torno a 1.520 millones de euros.

No obstante y si comparamos la gripe con otras enfermedades, observamos que no es la que implica

una baja más larga. De hecho la anorexia nerviosa que puede llegar a los 120 días de baja; la lepra o la esquizofrenia simple, 90 días; la rabia o una fractura de tobillo, 60 días; embolia y trombosis cerebrales, 45 días; cataratas, mordedura de rata o varices vulgares, 30 días.

La revista del Diari de Terrassa en català

# GENT-DT

### Reportatge:

PARLEM DE L'ASPERGER EN EL SEU DIA INTERNACIONAL

### A gastronomia:

On degustar un bon cafè



COMERÇ



SALUT



BELLESA



GASTRONOMIA



MOTOR