

ELS MERCATS**A prop de la cota dels 9.700**

La borsa espanyola es va anotar ahir un avanç del 0,37% i va estar a punt de recuperar la cota dels 9.700 punts. El parquet es va veure animat per la resta de places europees i alguns dels grans valors, malgrat l'obertura baixista de Wall Street.

La principal referència de la borsa espanyola, l'Ibex, va tancar en 9.686,20 punts, i per tant redueix les pèrdues de l'any al 3,56%. Madrid va ser el mercat de renda variable que menys va pujar del Vell Continent, ja que Milà va repuntar l'1,81%; Frankfurt, l'1,17%; París, l'1,11% i Londres, el 0,64%.

Les grans capitalitzades de l'índex van acabar de forma variada. Inditex va guanyar l'1,04%; Iberdrola, el 0,73% i el Santander, el 0,33%, mentre que Repsol va caure l'1,04%. El BBVA va cedir el 0,43% i Telefónica, el 0,17%. ≡

L'Ibex

9.686,2
+0,37%

ELS QUE MÉS PUJEN

	EUROS	% VAR. DIA	% VAR. ANY
SIEMENS GAMESA	12,46	4,62	9,01
MELIÀ HOTELS	11,4	2,61	-0,87
MEDIASET	9,208	2,2	-1,61
ACS	28,37	2,12	-11,88
DIA	3,895	2,02	-9,48
AENA	165,65	1,91	-1,98

ELS QUE MÉS BAIXEN

	EUROS	% VAR. DIA	% VAR. ANY
INDRA	10,77	-2,18	-5,57
TECNICAS REUNIDAS	25,74	-1,23	-0,41
REPSOL	13,825	-1,04	-6,24
BANKINTER	8,81	-0,81	11,46
MAPFRE	2,71	-0,59	1,19
COLONIAL	8,66	-0,57	4,55

Preu del diner

Interbancari	-0,191%
Euribor	-0,189%

B Sabadell

BREUS ECONÒMICS

FRANCESC CASALS

Vaga d'amarradors al port de BCN

LABORAL ▶ La vaga de 72 hores prevista per avui es manté i amenaça d'afectar la normalitat de les activitats al port de Barcelona. L'aturada es concentra en el sector d'amarradors, on l'empresa Mooring & Port Services S. L. manté un conflicte laboral obert amb el sindicat convocant, la CNT, després de l'acomiadament

de tres dels seus afiliats. A principis de setmana, fonts tant del sindicat com testimonis de les negociacions entre empresa i treballadors asseguraven l'existència d'un preacord amb Mooring per readmetre els acomiadats amb unes condicions concretes, però finalment l'acord no s'ha ratificat.

Foment del Treball llança el portal 'The New Barcelona Post'

COMUNICACIÓ ▶ La patronal Foment del Treball ha llançat la plataforma digital *The New Barcelona Post*, un nou magazín sobre *business & talent*, cultura i *lifestyle* de Barcelona i, en general, de tot Catalunya. Es tracta d'un espai obert, plural i integrador per a empresaris, emprenedors, institucions econòmiques, culturals, acadèmiques, autors i creatius i, en general, a tots els ciutadans.

El futur SUV gran de Seat es dirà Tarraco

AUTOMOCIÓ ▶ Seat tindrà, per fi, un model amb un nom català. O gairebé. El futur tot camí gran de Seat (SUV en les seves sigles en anglès) portarà el nom de Tarraco. El topònim en llatí de l'antiga Tarragona romana s'ha imposat en la votació a la resta de candidats finalistes: Alborán, Aranda i Àvila. L'empresa va optar per Tarraco com a resultat d'una votació popular que es va tancar a finals de setembre.

SECTOR ESTRATÈGIC**El motor pitja l'accelerador**

La indústria de l'automoció a Catalunya preveu crear uns 2.000 llocs aquest any ≡ El Clúster de l'Automòbil estima que la facturació augmentarà el 6% durant l'exercici actual

ANTONI FUENTES
BARCELONA

La indústria de l'automòbil de Catalunya afronta un 2018 de creixement. El sector preveu un augment de la facturació del 6%, cosa que permetrà contractar unes 2.000 persones entre Seat, Nissan i els fabricants de components, segons va explicar el nou president del Clúster de la Indústria d'Automoció de Catalunya (CIAC), Josep Maria Vall. El sector compta amb uns 100.000 empleats a Catalunya.

La pujada del volum de negoci se centrarà en els productors de peces per a automòbils més que en Seat i Nissan. L'increment global de les plantilles serà del voltant del 4%, i per tant la diferència amb el 6% d'augment de la facturació anirà a una millora de la productivitat de les empreses. «Hem tingut un 2017 bo i estem a les portes d'un 2018 també bo que es prolongarà el 2019», va assegurar el president de CIAC.

Per a Vall, Catalunya ha de seguir atraient oportunitats d'inversió aprofitant les noves tendències tecnològiques i de canvi en el sector. El 2017, el CIAC ha mantingut contactes amb empreses xi-



JOAN CORTADELLAS

▶▶ Seat ▶ Cadena de muntatge del model Ibiza a la fàbrica de Martorell.

El diferencial entre l'alça de plantilles i vendes anirà a millorar la productivitat

neses d'estampació de peces metàl·liques, producció de components i acoblament de vehicles, que han mostrat el seu interès per instal·lar-se a Catalunya.

L'any passat, la producció va baixar l'1,5% a Espanya i va acabar amb 2,8 milions de vehicles, malgrat que no es tracta d'un motiu de preocupació ja que es deu, segons Josep Maria Vall, al sotrac per la posada en marxa de nous models que alenteixen

el ritme de fabricació. L'exportació es va mantenir gairebé estancada amb un lleu repunt del 0,1% a causa de la menor demanda d'alguns mercats com el Regne Unit pel *bretxit* o Turquia. A Espanya, les vendes van créixer el 7,7% degut a una bona evolució que ha compensat parcialment la debilitat de les exportacions.

Cotxes massa vells

A Catalunya, la producció va pujar a 555.000 vehicles entre Seat i Nissan gràcies, especialment, a la bona evolució de la primera marca. El resultat és que Catalunya suma el 20% de tota la producció de vehicles d'Espanya.

Vall va cridar l'atenció sobre l'elevada antiguitat mitjana del parc automobilístic espanyol, que és de 12 anys. «Una cosa que hem de fer i també des de l'Administració perquè la gent canviï més ràpid els cotxes», va assegurar.

Un altre dels punts febles del mercat és la baixa quota que tenen els vehicles elèctrics i híbrids, que sumen el 3% de les matriculacions. Per a Vall, el ritme de creixement de les vendes dels vehicles ecològics serà «imparable». ≡

INDÚSTRIA**Opel fabricarà el nou Corsa en exclusiva a Saragossa**

EL PERIÓDICO
BARCELONA

El conseller delegat d'Opel, Michael Lohscheller, va assegurar ahir que la nova generació del model Corsa es fabricarà en exclusiva a la planta del consorci PSA a Figueruelas (Saragossa) des de l'últim trimestre del 2019 i va afirmar que aquest vehicle comptarà amb una variant elèctrica que també es muntarà en aquest centre des del 2020.

En una trobada amb la premsa espanyola, el directiu va indicar que aquest anunci es produeix després que s'hagi arribat a un acord amb el comitè d'empresa del centre de Saragossa, que ha estat ratificat pels treballadors i que comporta una millora de la competitivitat i del rendiment de la factoria. Lohscheller va ressaltar que aquest acord representa «un sòlid senyal» de l'aposta de l'empresa per Espanya.

El president d'Aragó, Javier Lambán, va celebrar l'anunci i el va qualificar de «salt tecnològic formidable» que suposarà la producció de la versió elèctrica amb què s'instal·la «en la mobilitat del futur». «És una notícia molt positiva per a l'economia aragonesa», va insistir Lambán. Va ressaltar que la planta serà l'única de PSA a Europa que produeixi un cotxe completament elèctric. ≡