

ROADBOOK

Memòria d'activitats 2024

ciac

Clúster de la Indústria d'Automoció
de Catalunya



MD'A
7^a EDICIÓ

PLA ESTRATÈGIC
10 WORKSHOPS

ATS
4^a EDICIÓ

ÍNDEX

➤ ENTREVISTES	
• SERGIO ALCARAZ	03
• JOSEP NADAL	05
➤ REPTES I FUTUR	06
• COMPETITIVITAT INDUSTRIAL	07
• INNOVACIÓ DE PRODUCTE	08
• SUPPLY CHAIN	08
• SOSTENIBILITAT	10
• FORMACIÓ I TALENT	11
• PROJECTES EUROPEUS	12
• ARTICLES D'OPINIÓ	13
➤ EL MOTOR DEL CIAC	15
➤ GOLD LABEL	18
➤ MÍTING d'AUTO	19
➤ AUTOMOTIVE TALENT SHOW	21
➤ LES ALIANCES	23
➤ ASSEMBLEA GENERAL	25
➤ KNOW HOW + NETWORKING	26-34
➤ AGENDA	35

ORGANIGRAMA



SERGIO ALCARAZ
PRESIDENT



RAMÓN CALDERÓN
VICEPRESIDENT

Empresa: SEAT and Volkswagen Group Spain
Public Affairs Manager



JOSEP MARIA FORCADELL
TRESORER

Empresa: FICOSA
Chief Technology Officer



CARLES GRASAS
VOCAL

Empresa: IDIADA
Chief Executive Officer



JORDI VERA
VOCAL

Empresa: SIEMENS
Responsable Comercial Automòbil



MIREIA ARROYO DE LA PARTE
VICEPRESIDENTA

Empresa: GESTAMP
Institutional Affairs Manager &
Government Relations



GABRIELE PALMA
VICEPRESIDENT

Empresa: SEAT
& Volkswagen Group Spain
Global Director of Public Affairs
& Business Partnerships



JORDI MIRÓ
SECRETARI

Empresa: DOGA
CEO



PERE RELATS
VOCAL

Empresa: RELATS
Chairman & CEO

STAFF CIAC



Entrevista

SERGIO ALCARAZ

• President del CIAC

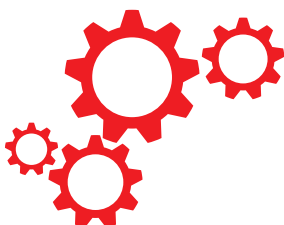
"Cal seguir reforçant la interlocució directa amb el sector i la indústria. El CIAC té un paper clau per facilitar aquesta comunicació"



Quins són els reptes més immediats que afronta la indústria catalana de l'automoció en un moment de canvi accelerat, especialment amb l'electrificació i la digitalització?

“ Els reptes generals són els mateixos que anys enrere, és a dir, la transició cap a la **mobilitat elèctrica** i la **digitalització** per adaptar-se al mercat. Però, el que sí que ha canviat, és la situació dins del nostre sector a **Europa**, que s'ha complicat a causa de la **frenada important** de la demanda de **mobilitat elèctrica**.

Per tant, hem de treballar per garantir la **competitivitat al mercat europeu**, sobretot per aconseguir tenir uns costos òptims en un espai on la **competència és ferotge** i estar sempre alerta per tal de no deixar passar **noves oportunitats** que ens ajudin en aquest moment tan vital.



El CIAC ha estat un motor de col·laboració entre empreses i centres de recerca. Quina evolució han experimentat aquests projectes col·laboratius en els darrers anys i com contribueixen a la sostenibilitat del sector?

“ La **col·laboració** cada cop agafa més força i és una palanca que ens ajuda a tenir aquest nivell de competitivitat. Hem consolidat una sèrie d'**aliances** amb **entitats referents**. A nivell europeu, som membres fundadors i part de la Junta Directiva de l'**EACN**, amb 36 socis, el que ens permet connectar totes les empreses del sector. En l'àmbit nacional, formen part d'iniciatives com **ECOMOB**, que integra 900 empreses, i **MOVEM**, formada per 9 entitats del sector de la mobilitat que representen 1.500 empreses i que ens ajuda a crear una xarxa de mobilitat que interrelaciona tots els clústers de la mobilitat sostenible, promovent projectes més globals i transversals.

En el cas de **MOVEM**, la participació de la **Generalitat** ha estat i és indispensable en aquest consorci que es va constituir amb un esperit de col·laboració com a fonament per afrontar els reptes que viu la indústria. Per això és essencial la col·laboració publico-privada – recordem que la Generalitat té dues cadires, a través de la seva **Oficina Òptima** – i la col·laboració entre els diferents actors d'aquest ecosistema tan ampli que abasta temes com l'eficiència energètica, la digitalització, la IA..., i que són indispensables per fer front als reptes que té davant el sector de la mobilitat, tant al nostre territori com globalment.



“El context econòmic global i les interrupcions en la cadena de subministrament ha estat un entrebanc on la indústria de l'automoció a Catalunya ha demostrat la seva resiliència i capacitat d'adaptació”

L'Automotive Talent Show d'aquest any ha batut rècords de participació. Quina és la importància d'aquest esdeveniment i com contribueix al desenvolupament del talent en la indústria de l'automoció?

“ L'ATS s'ha convertit en la trobada de **referència entre el talent i les empreses**. Any rere any ha anat creixent en participació i en àrees d'influència i interès dels estudiants.

El propòsit de l'ATS és culminar aquesta tasca que fem durant tot l'any a la **Plataforma de Talent del CIAC** que és l'eina més valuosa per connectar estudiants amb els projectes de les empreses. Això resulta bàsic per a les empreses que recerquen talent, ja que, no només es poden basar en els currículums, sinó en l'interès. Per tant, és una **recerca molt més personalitzada** a l'hora de trobar la persona més adequada a les competències que necessita cada empresa.

Amb l'auge de la mobilitat elèctrica, com veu el futur dels vehicles convencionals a Catalunya i quins són els passos que ha de seguir la indústria per garantir una transició ordenada?

“ L'evolució de la demanda dependrà de diversos factors. En primer lloc, les **normatives europees**; en segon, la demanda de **mobilitat elèctrica**, que no segueix el ritme previst; també que existeixi una infraestructura de recàrrega pública suficient i, finalment, la **reducció dels costos** d'aquesta mobilitat, que és un factor clau.

Tot i això, cal reconèixer que, a **curt i mitjà termini**, la **mobilitat tradicional** continuarà tenint una gran rellevància. Per tant, el més important és fer la **transició de manera ordenada**, amb polítiques que promoguin la inversió, ajudant les empreses a adaptar-se a aquesta transició, no només tecnològicament, sinó també pel que fa a formació i identificació de talent.

El Míting d'Auto s'ha consolidat com un esdeveniment de referència en la indústria. Quines novetats ha incorporat aquest any i quines perspectives teniu per edicions futures?

“ És la **trobada de referència del sector**, on totes les empreses poden participar i tenir una **visió global** dels reptes del sector. De fet, el Md'A ha anat **evolucionant** i continuarà fent-ho, al ritme de les necessitats de la indústria.

Enguany ha estat un any important on vam poder treballar, juntament amb tots els **socis i sòcies**, en el **pla estratègic del CIAC** per als anys vinents, on seguirem treballant i **innovant** per donar resposta a la situació del mercat.

El CIAC ha treballat activament en el foment de la col·laboració internacional. Quins nous mercats es perfilen com a estratègics per a la indústria de l'automoció catalana?

“ A nivell internacional, hem de treballar en **dos fronts: atraure inversions**, on treballem juntament amb la **Generalitat de Catalunya**, per tal de mostrar l'ecosistema d'**innovació i mobilitat** del país als inversors estrangers que volen venir-hi i, per altra banda, **ajudar les empreses** locals a tenir una visió més **global** i trobar oportunitats, sobretot a la regió d'EMEA.

Quins són els grans objectius del CIAC per a l'any vinent i com preveu que la indústria catalana de l'automoció continuï sent un líder en innovació i sostenibilitat?

“ Els objectius generals es basen en **5 reptes clau**: la col·laboració, treballant amb aliances i projectes transversals; els projectes de transformació, com la hiperautomatització i la digitalització, la sostenibilitat i la circularitat, que són el paraigua de la nova transformació; la formació i el talent, per identificar les noves competències a nivell educatiu i, finalment, seguir donant suport a les empreses perquè estiguin preparades per assolir els canvis imminents que suposen aquests reptes.

“Les empreses han d'evolucionar cap aquesta transformació digital, com l'IoT o la IA que canviarà no només la part productiva, si no empresarial per poder continuar sent competitius”



Entrevista

JOSEP NADAL

• Clúster Manager del CIAC



“Ens hem convertit en un observatori de què passa arreu del món i podem prendre mesures per mitigar els diferents factors que impacten al nostre sector”

ECOMOB és una iniciativa destacada que uneix clústers d'automoció a nivell estatal. Com es valora la seva evolució en els darrers anys i quins projectes de col·laboració destaca que han tingut un impacte directe en la indústria catalana?

“**ECOMOB** és un cas únic a **Espanya** en termes de col·laboració entre entitats. A més de la competència que pugui existir, la col·laboració entre aquestes **8 entitats** és fonamental per parlar amb les Administracions, tant europees, com locals. Ens permet tenir una sola veu i aportar l'**experiència** per abordar els principals reptes del sector.

Un exemple important és la creació d'una **plataforma conjunta**, creada pel **CIAC**, que ens ajuda a compartir projectes entre els socis, així com a la creació de consorcis.

En el context europeu, el CIAC participa en iniciatives com l'EACN, CCAM i 2ZERO. Com influeixen aquestes aliances en la creació de línies d'ajuda i en la definició de polítiques per a la indústria de l'automoció, especialment pel que fa a la sostenibilitat i la innovació?

“**L'EACN**, on som membres de la junta directiva i fundadors, ens permet tenir un **impacte directe** en la definició de línies d'ajuda i crear consorcis per a projectes europeus.

A través de **CCAM i 2ZERO** estem implicats en grups de treball centrats en temes com el vehicle connectat i el vehicle de zero emissions.

Aquests grups nodreixen les línies de treball per definir les ordres de bases per a les **convocatòries europees**.

El CIAC juga un paper fonamental com a portaveu de la indústria davant les administracions. Quines són les principals demandes que el CIAC fa a les institucions per a garantir un entorn competitiu i sostenible per a les empreses de l'automoció a Catalunya?

“**Demanem** a les Administracions que facin de **Catalunya** un territori **atractiu** per a les inversions, facilitant projectes d'innovació i, sobretot, recolzant la indústria per aplanar el camí per a l'execució d'aquests projectes.

Amb la creixent col·laboració entre clústers i l'expansió de projectes internacionals, com veu el futur de la indústria de l'automoció catalana en els pròxims anys? Quins són els objectius estratègics que considera clau per seguir sent un referent global?

“**La clau és la competitivitat**. Hem de competir amb països altament innovadors com la Xina, l'Índia, Corea o Japó, i la indústria catalana ha de ser un **centre de coneixement**, com ja ho és, i ha de seguir potenciant-se, a través de les universitats i centres tecnològics.

També hem de competir contra països de costos més baixos com el Marroc, per això és essencial la **inversió** de les empreses en **tecnologia i en màquines pioneres** per millorar la competitivitat, així com en coneixement perquè els treballadors puguin adaptar-se al canvi.

La recerca de talent suposa un dels grans reptes de les empreses. En aquest sentit, la plataforma de talent del CIAC és una eina bàsica perquè les empreses puguin afrontar els desafiaments tecnològics que tenen davant. Com està evolucionant i en quin punt es troba actualment?

“**El talent és fonamental**. En el cas del talent **júnior**, les empreses han de ser **atractives** per als joves, visibilitzant els projectes per ajudar-los a entendre què fa la indústria i per què és pionera.

Pel que fa al talent **sènior**, és clau evitar perdre el **know-how** de les persones que ja són dins de les empreses i són fonamentals per aconseguir un creixement sostingut.

En aquest cas, cal **ajudar els treballadors** a reciclar-se i a connectar amb les noves generacions, oferint-los noves oportunitats de creixement i actualització de coneixements.

Els projectes del **CIAC**: *col·laboració i innovació* com a pilars aquest 2024

PROJECTES

Al llarg de 2024, el CIAC ha evidenciat, una vegada més, la seva determinació per impulsar la innovació i reforçar la competitivitat del sector de l'automoció a Catalunya. Gràcies a la participació de **1.332 persones** en **36 projectes** durant l'any, posa de manifest, novament, la seva aposta decidida per la innovació i la competitivitat.

Aquest esforç continu ha fet que els projectes col·lectius siguin un **motor indispensable per al creixement del sector**, generant un espai dinàmic on professionals i organitzacions poden connectar i crear noves oportunitats.



► **563** ◀

Projectes totals

► **9.846** ◀

Persones totals



COMPETITIVITAT INDUSTRIAL

161 Projectes

171 EMPRESES
713 PERSONES



NEW BUSINESS & MAAS

33 Projectes

56 EMPRESES
100 PERSONES



FORMACIÓ I TALENT

98 Projectes

166 EMPRESES
490 PERSONES



SOSTENIBILITAT

58 Projectes

79 EMPRESES
191 PERSONES



INNOVACIÓ DE PRODUCTE

20 Projectes

263 EMPRESES
77 PERSONES



SUPPLY CHAIN

89 Projectes

136 EMPRESES
435 PERSONES

Competitivitat Industrial

Digitalización en troquelería

- Cap a una producció més eficient i digitalitzada

El projecte Digitalització en Troqueleria, en què van participar els clústers **CIAC i AVIA**, així com les empreses **Nutai, Omnielectrics i Lemec**, va modernitzar la producció de troquets en el sector de l'automoció mitjançant tecnologies avançades per millorar l'eficiència, la qualitat i la seguretat.

Es va implementar **visió artificial** per a la inspecció de qualitat, es va desenvolupar un **software de supervisió**, i es va integrar la tecnologia **Digital Twin** per simular el procés productiu i detectar errors abans que es produïssin. A més, es van dur a terme **proves en entorns reals**, demostrant la seva efectivitat en la reducció d'errors, costos i temps de producció.



[Clica aquí per saber-ne més!](#)



Competitivitat Industrial

Grup de treball en CIBERSEGURETAT

- Estratègies digitals per a una automoció més segura



[Clica aquí per saber-ne més!](#)

El **Grup de Treball en Ciberseguretat** va abordar els principals reptes i oportunitats en matèria de **seguretat digital en el sector de l'automoció**. Al llarg de les sessions, es van identificar les necessitats de les empreses, es va analitzar la normativa vigent i es van realitzar diagnòstics per detectar riscos i vulnerabilitats.

A més, es va treballar en la **identificació d'empreses capaces d'oferir solucions eficaces en ciberseguretat** i es van proporcionar les eines necessàries per facilitar-ne la implementació. Aquest espai de treball ha permès **avançar en la protecció digital** del sector en fomentar la col·laboració i en impulsar el desenvolupament de solucions adaptades als nous desafiaments tecnològics.

Innovació de Producte

H2OME - Desenvolupament d'un reactor inductiu d'alta eficiència energètica

- Primer prototip de reactor inductiu per a la generació d'hidrogen amb nul·la emissió de CO2

PROJECTES
TANCAT

6

EMPRESSES
PARTICIPANTS
[Clica aquí per saber-ne més!](#)

Projecte tenia com a objectiu desenvolupar i avaluar la viabilitat industrial d'un **prototip de reactor inductiu** per a la **generació d'hidrogen sense emissions de CO2**, utilitzant la piròlisi catalítica de metà. Aquest procés només va produir **nanocarboni sòlid** com a subproducte, contribuint a una transició energètica sostenible mitjançant la descarbonització ràpida i l'aprofitament de la infraestructura existent de gas natural, impulsant una economia d'hidrogen per a la indústria i la mobilitat pesada.

En aquest projecte, van participar el **CLÚSTER MAV, AMES PM TECH CENTER, S.A.**, l'**Agència Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas, AESA, EQUILAB, S.A.** i el **CIAC**.

PROJECTES
EXECUCIÓ

4

EMPRESSES
PARTICIPANTS
[Clica aquí per saber-ne més!](#)

Supply Chain

Grup de treball MAR ROIG

- Nous condicionants pel sector de l'automoció

L'impacte del **Canal de Suez** en la logística de vehicles ha generat diverses disruptions en el trànsit marítim, encara que no s'ha observat una reducció significativa en el volum de mercaderies als ports.

S'han detectat canvis en les rutes i fluxos logístics, amb ports com Màlaga i Las Palmas absorbint part del tràfic que altres instal·lacions saturades no poden gestionar. A Tarragona, el **tràfic de vehicles** ha experimentat un **increment del 6% al 20%**, amb un augment dels serveis HUB, que redueixen el nombre d'escales però concentren més càrrega per viatge. La manca de vaixells PCTC (Pure Car and Truck Carrier) es preveu fins al 2026-2027, fet que obliga a utilitzar alternatives de transport més costoses i lentes.

A més, el desviament de rutes pel Cap de Bona Esperança afegeix **6.000 km** als trajectes, allargant el temps de trànsit en 10-15 dies i incrementant costos i emissions, fet que ha afectat cadenes de subministrament d'empreses com **Tesla, Volvo i Michelin**. Paral·lelament, l'augment de la producció a la Xina i la necessitat de trajectes més llargs han impactat el trànsit marítim global, amb un **creixement del 90%** en la importació de vehicles elèctrics xinesos, alterant el volum de tràfic RoRo i obligant a utilitzar contenidors per al transport de vehicles.



Tot plegat suposa un **repte** per a la logística del sector de l'automoció, que s'ha d'adaptar a aquests nous condicionants.

Supply Chain

Automatització i digitalització del procés de moviment de vehicles a les camps mitjançant AGVS

✓
PROJECTES
TANCAT

4
EMPRESSES
PARTICIPANTS



[Clica aquí per saber-ne més!](#)

- Desenvolupament d'un sistema de gestió de vehicles totalment automatitzat

L'objectiu del projecte del **CIAC, CYP, CADTECH i SICASOFT** és desenvolupar i definir una solució d'automatització eficient i rendible per assolir l'automatització completa de totes les camps de **SEAT**. Això es duu a terme mitjançant una planificació avançada dels escenaris proposats per a l'automatització del procés d'ubicació en campa del cotxe acabat de SEAT Martorell, tal com es va plantejar prèviament en la **fase 1** del projecte.

A través del projecte que aquí es desenvolupa, s'obtindrà, com ja s'ha esmentat anteriorment, un gran **avenç tecnològic** en el sistema logístic de les instal·lacions d'un fabricant d'automòbils (demostrador tecnològic). Això serà possible gràcies al desenvolupament d'un **sistema de gestió de vehicles totalment automatitzat**, que al mateix temps permeti la interacció i convivència amb les persones.



Supply Chain

Automatització JIT (FASE 2)

✓
PROJECTES
TANCAT

4
EMPRESSES
PARTICIPANTS



[Clica aquí per saber-ne més!](#)

- Sistema de gestió autònoma de contenidors en un entorn de subministrament *Just In Time*

El projecte "**JIT Fase 2**" se centra en el disseny i desenvolupament d'un sistema de gestió autònoma de contenidors en un entorn de subministrament Just In Time (JIT), impulsat per tecnologies digitals de la Indústria 4.0.

Es tracta d'una iniciativa liderada per un consorci format per **CADTECH, CYP, CIAC i SEAT**. L'objectiu principal és automatitzar la càrrega i descàrrega de camions, així com la gestió dels contenidors en els magatzems i la seva distribució a les línies de muntatge mitjançant vehicles autònoms (AGVs, AMRs), visió artificial i sistemes de traçabilitat (RFID, QR). En aquesta segona fase, es valida i optimitza la **implementació tecnològica mitjançant un bessó digital**, permetent simular i analitzar escenaris per millorar l'eficiència i reduir costos.

L'automatització de la cadena logística busca incrementar la **traçabilitat**, agilitzar el **moviment** de materials i garantir la **fiabilitat** en els processos de producció del sector de l'automoció.



Sostenibilitat

Workshop Pla Estratègic Sostenibilitat i Circularitat

- L'integració de la sostenibilitat com a motor estratègic empresarial



PROJECTE
EXECUCIÓ

19

EMPRESSES
PARTICIPANTS



[Clica aquí per saber-ne més!](#)



Amb la participació de **19 empreses**, els workshops van posar el focus en la **transició ecològica** i la **integració de pràctiques sostenibles** com l'eficiència energètica, l'economia circular i la reducció de la petjada de carboni. Es van destacar mesures com el reciclatge de materials, la descarbonització logística i l'ús d'eines estandarditzades per gestionar l'impacte ambiental, així com la **col·laboració** amb altres sectors per optimitzar processos i tecnologies.

Les empreses participants com a ponents, **SEAT, DRAXTON, Silence Vehicles, RELATS, GEDIA i SICASOFT**, van concloure que la sostenibilitat no només és un requisit ambiental, sinó també una oportunitat per millorar l'eficiència, reduir costos i augmentar el valor de marca en un mercat exigent i cada cop més conscient.



Sostenibilitat

Jornades CAE

- Certificats d'estalvi energètic per a empreses sostenibles

Les jornades dedicades als Certificats d'Estalvi Energètic (CAE) van reunir **107 empreses i associacions** per explorar com aquesta eina pot accelerar la transició cap a models empresarials més sostenibles. Els participants van analitzar mesures com la implementació d'energies renovables, la modernització de processos industrials i l'ús de tecnologies eficients, destacant el paper dels CAE en l'impuls de l'eficiència energètica i la reducció d'emissions.

Amb l'horitzó de 2030 com a data límit, els CAE es van presentar com una oportunitat per complir amb els requisits normatius i generar beneficis econòmics i ambientals. Casos com els d'**Iberdrola, SEAT i Gedia** van demostrar com integrar aquestes accions pot millorar la competitivitat i reforçar el compromís amb un futur sostenible.



PROJECTE
TANCAT

107

EMPRESSES
PARTICIPANTS



[Clica aquí per saber-ne més!](#)



Formació i Talent

Workshop Pla Estratègic Desenvolupament de Talent

- Captació i retenció en un entorn de canvi

El workshop va tractar temes com la **captació, retenció i promoció** del talent en un entorn de canvi constant. Destacant estratègies com l'ús de xarxes socials, col·laboracions amb institucions educatives i fires, així com plans de carrera personalitzats i flexibilitat laboral per garantir la retenció. També es va fer èmfasi en valors com la inclusió i la igualtat per crear entorns laborals sostenibles.

Es va parlar sobre la gestió del canvi i la **importància d'una cultura d'aprenentatge continu**, amb iniciatives com el *reskilling* i *upskilling* per preparar els equips davant nous reptes. També es va destacar el valor del creixement professional intern amb eines com el 9 Box Grid. Finalment, es va concloure que la flexibilitat i l'alineació dels valors corporatius amb les necessitats generacionals són **fonamentals** per a la innovació i competitivitat.



Entre les empreses participants hi havia **DOGA, Eurecat, GEDIA, GESTAMP, IDIADA, INGEDETEC GROUP, Meleghy Automotive, MSX International, Mur&Partners, Neklar, SEAT S.A, Synergie, VORONET, S.L. i ZANINI AUTO GROUP.**



PROJECTE
EXECUCIÓ

14

EMPRESSES
PARTICIPANTS



[Clica aquí per saber-ne més!](#)

Formació i Talent

Workshop Absentisme Laboral

- Gestió estratègica de l'absentisme i la rotació

Les jornades anomenades "**Empleats a la Fuga!**" van centrar-se en dos temes fonamentals per a les organitzacions modernes: **l'absentisme i la rotació de personal**. Es va analitzar l'absentisme laboral a Espanya (11%), identificant causes com l'estrès, malalties cròniques i pressió laboral i es van proposar solucions com programes de benestar, conciliació i lideratge transformador.



La segona jornada es va centrar en la **rotació de personal**, amb causes com la manca d'oportunitats de desenvolupament i condicions laborals poc competitives. Les solucions concloues incloïen ajustament de compensacions, formació personalitzada i una cultura de reconeixement.

Les sessions van comptar amb la participació de les empreses de **Benteler MPPV Automotive, Condals Group, GEDIA España S.L., Linde Wiemann, Masats S.A., Meleghy Automotive Barcelona S.A.U., SMP Barcelona, SNOP Estampación S.A. i Voronet S.L.**, que van coincidir en la importància d'un lideratge estratègic centrat en les persones per garantir la sostenibilitat organitzativa.



PROJECTE
EXECUSIÓ

9

EMPRESSES
PARTICIPANTS



[Clica aquí per saber-ne més!](#)

Projectes Europeu

SCAIRA

- Iniciativa per assessorar emprenedors en la creació i acceleració de *startups*

El projecte **SCAIRA** (Creació i Acceleració de Startups en Zones Rurals per Fomentar la Fabricació Sostenible) és una iniciativa europea finançada pel programa **Interreg SUDOE 2021-2027**. El seu objectiu és **assessorar emprenedors en la creació i acceleració de startups en zones rurals d'Espanya, França i Portugal**, centrant-se en els sectors aeroespacial i automobilístic.

El projecte ofereix un **programa d'acceleració transnacional de sis mesos**, amb serveis d'assessorament **legal, tècnic i d'accés al mercat**, proporcionant als emprenedors eines per desenvolupar solucions innovadores i sostenibles.

En definitiva, **SCAIRA** pretén **fomentar la innovació i l'emprenedoria en zones rurals del sud d'Europa**, promovent la fabricació sostenible en els sectors **aeroespacial i automobilístic**, i afavorint l'equilibri territorial i demogràfic.

Actualment, compta amb la participació de **dotze entitats** i es desenvoluparà fins a finals del **2026**. S'espera que, mitjançant **tres convocatòries**, es creïn **almenys 45 projectes** empresarials que impulsin l'economia rural del sud d'Europa, una regió afectada per la despoblació i la desindustrialització.



Per garantir l'excel·lència, el **CIAC** col·labora amb **consultories especialitzades com Grant Thornton**, oferint assessorament estratègic i tècnic als projectes.

A més, en el marc del **Work Package 1**, ha treballat en la redefinició dels reptes de convocatòries anteriors, destacant aspectes com: **talent digital, regulacions de sostenibilitat, infraestructures, ciberseguretat, IA, internacionalització, transport logístic, hidrogen i materials avançats**.

Finalment, el clúster ha jugat un paper essencial en la **difusió de la 1st Open Call** i participarà en la **Transnational Evaluation - 1st Open Call**, consolidant així la seva contribució a projectes **innovadors i sostenibles en la indústria de l'automoció**.



PROJECTE
EXECUSIÓ

12

EMPRESSES
PARTICIPANTS



[Clica aquí per
saber-ne més!](#)



**Interreg
Sudoe**



Co-funded by
the European Union

SCAIRA



El **CIAC** té un paper actiu en SCAIRA a través de diverses iniciatives:

- **Service 8:** Desenvolupament de **fulls de ruta tècnics i sostenibles** per a la industrialització.
- **Service 9:** Avaluació de l'**impacte ambiental i territorial** dels projectes industrials.
- **T3.3 (Service 12):** Estudis de mercat i identificació de clients objectiu per facilitar l'**accés al mercat**.

Articles d'Opinió

- Una anàlisi professional per entendre el present i anticipar el futur

El **CIAC** publica cada mes articles d'opinió per donar la seva perspectiva sobre **qüestions rellevants** del sector de l'automoció. Aquesta iniciativa ofereix una anàlisi experta i rigorosa sobre els principals desafiaments, tendències i oportunitats que afecten la indústria.

A Els articles tracten l'**actualitat de la indústria** des d'un punt de vista professional basada en l'experiència de treball dins del sector. Entre els temes més rellevants es destaquen els reptes els quals s'enfronten les empreses i la necessitat del talent, entre d'altres.

Tots els articles d'opinió es comparteixen a través de la **pàgina web i les xarxes socials** perquè tothom que estigui interessat els pugui llegir.

Durant l'any 2024, els articles d'opinió van aparèixer **62 vegades** en diferents mitjans de comunicació.



Clica a cada títol per llegir la notícia!



► **5.276** ◀

Impactes totals

► **62** ◀

Aparicions en mitjans

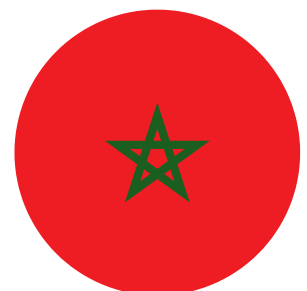
"La ciberseguretat, una prioritat ineludible per a les empreses espanyoles" - Sergio Alcaraz, President del CIAC



La **ciberseguretat** és clau en l'**era digital**, afectant totes les empreses, inclosa la indústria de l'automoció, que s'enfronta a amenaces com espionatge, estafes i assalts als sistemes de control. La **Directiva Europea NIS2** exigeix responsables de ciberseguretat i destaca la manca de talent especialitzat. **Formació, conscienciació i col·laboració** són essencials per mitigar riscos i complir amb les normatives. El **CIAC**, amb **INCIBE**, impulsa iniciatives per trobar i formar professionals, incloent-hi **reptes i premis** per fomentar el **talent jove**. L'estratègia implica invertir en ciberseguretat per assegurar el **futur de la indústria**.

"El Marroc consolida la seva posició dins de la indústria de l'automoció" - Sergio Alcaraz, President del CIAC

El **Marroc** s'està consolidant com un punt estratègic en la **indústria de l'automoció**, gràcies al seu tractat de lliure comerç amb la **UE** i els **EUA**. Empreses, especialment **xineses**, hi fabriquen vehicles per exportar-los a Europa amb etiqueta de **"made in Europe"**. Tot i això, s'enfronta a reptes com la **qualitat i la mà d'obra**. La baixa demanda de vehicles de baixes emissions contrasta amb les exigències de la UE, posant pressió sobre els fabricants. El **CIAC** promou l'observació i acció estratègica al Marroc per garantir la **competitivitat i sostenibilitat** del sector.



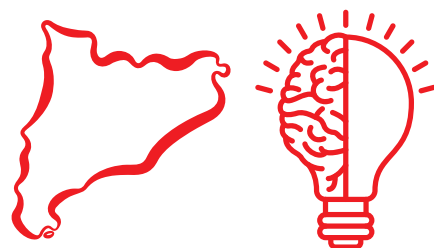
"Crida de la indústria de l'automoció: Es necessiten perfils especialitzats en electrònica, robòtica i desenvolupament programari" - Sergio Alcaraz, President del CIAC



La indústria de l'**automoció** viu una transformació marcada per la **sostenibilitat**, la **connectivitat** i la **digitalització**, requerint **talent especialitzat** en **electrònica**, **robòtica** i **desenvolupament programari**. Professions com l'enginyeria mecànica i la mecatrònica són altament sol·licitades, però hi ha una escassetat de perfils, complicant la cerca de professionals. Per abordar aquest repte, el **CIAC** impulsa iniciatives com la seva **plataforma de talent** i els **CIAC Talent Awards**, connectant joves amb empreses. Adaptar l'educació a les necessitats del mercat és essencial per garantir un futur **innovador** i **competitiu** per a la indústria.

"Catalunya, motor d'innovació i talent" - Sergio Alcaraz, President del CIAC

Catalunya s'ha consolidat com un **referent global** en la indústria de l'automoció, destacant per la seva **innovació** i capacitat d'afrontar **reptes futurs**. El **Racó d'Innovació**, liderat pel CIAC, exhibeix el talent emergent amb projectes enfocats en **electromobilitat**, **IoT** i **intel·ligència artificial**, reforçant el paper clau de la **creativitat** en la transformació del sector. La col·laboració entre equips i la formació són essencials per potenciar el talent a tots els nivells. Catalunya aposta per la **mobilitat connectada** i **sostenible**, liderant amb adaptació i la força del seu talent.



"La vulnerabilitat de la cadena de valor a Europa exigeix una revisió industrial urgent" - Sergio Alcaraz, President del CIAC



La crisi del **Mar Roig** ha evidenciat la **vulnerabilitat** de les cadenes de subministrament a Europa, requerint una **estratègia industrial** a llarg termini. La dependència de rutes marítimes específiques i l'escassetat de components han augmentat costos i retards, destacant la necessitat de diversificar fonts i **col·laborar amb proveïdors locals**. La **relocalització** pot reforçar la **competitivitat** del sector, reduir la petjada de carboni i promoure l'**especialització** a través de programes de **formació**. Apostar per cadenes més **sostenibles** i un **ecosistema industrial europeu** robust és clau per al futur de la mobilitat.



Aquestes són les **empreses associades** al Clúster, a dia 31 de desembre de 2024

Gràcies per seguir sent el nostre motor!

ARaymond
MORE THAN FASTENING

Adecco

AGEVE
by MOVVO

AkzoNobel
Tomorrow's Answers Today

análisis y
simulación
sistemas para I+D+i
ays

Arplus⁺
IDIADA

ARITEX

AROSA I+D

Grupo **aubay**
about all innovation

Audi
Tooling Barcelona



AUSIL SYSTEMS
Automatización y Sistemas de Inspección en Línea

ayming

BENTELER
Automotive

bertrandt

BETWEEN

btech
Barcelona Technical Center

boyfre
RECINTS DE PRECIS

Brandt & Partners

CT SOLUTIONS

COMSA
RAIL TRANSPORT

CELO
Screw technology

cellnex
driving telecom connectivity

CVC
Computer Vision Center

CIRCONTROL
Mobility & eMobility

Circuit de Barcelona
CATALUNYA

CIT **UPC**
CENTRE D'INNOVACIÓ I TECNOLOGIA
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH

COOLMAG

compras58

CORVUS

cromaresme
beyond color

Crowe

GRUPO UNO **CTC**

CYP

Dem

DENSO
Crafting the Core

DOGA

DRAXTON
Mobility inspired

EJOT

ekologica
environment

elausa
electronics

eks
EMPOWERING SOLUTIONS

energialocal
Your Advisor in Energy & Sustainability

EQM ENTERPRISE QUALITY MANAGEMENT®

ENN

e ERNI

EY Building a better working world

ESEP DUAL
Escola Superior d'Ensenyaments Professionals

EUM Escola Universitària MEDITERRANEA
Centre adscrit a: Universitat de Girona

eurecat
Centre Tecnològic de Catalunya

Farguell
GROUP

FeedBackGround
Project Management / Experts in Business Organization

Fev

fi group

FICOSA

CENTRE de FORMACIÓ PRÀCTICA
FUNDACIÓ LACETANIA

i2cat

Funderia Condals

GARRIGUES

GEDIA

Gestamp

CIRCUIT PARCMOTOR



Gonvarri
Barcelona



Grant Thornton

PREZISS

HREXP
GROUP

IFC TEAM

IMAN

improva.
Adaptación, Cohesión y Eficiencia

it
ingedetec
Teamwork experience

IT
INICIATIVAS TECNOLÓGICAS
CONSULTORES ESTRATÉGICOS

innouage

ISPROX
Your Recruitment Partner

IThink
UPC

KAUTEX
A Textron Company

KISTLER
measure. analyze. innovate.

KPMG

KUKA

LEAR
CORPORATION

LEITAT
managing technologies

LEYTON
Empower your future

LHH

LINDE +
WIEMANN

Lohmann
The Bonding Engineers.

MacDermid

Maccion

MMM
Group

masats + maswer

MELEGHY
Automotive

Mercer

MOVVO.

msx
internationa

MUR &
MARTÍ

n@klar

NISSAN

nutai

OPTIM
PEOPLE

OTC Engineering
Technologic Development
Connected Mobility Technologies & Solutions

PINO
automotive

PINTER



Schoeller Allibert



SEAT S.A.



Servis i Complements per Infraestructures



LOGÍSTICA DE AUTOMOCIÓN



Sisteplant
Dream Innovate Challenge



Excel in Cluster Excellence

GOLD LABEL

- El CIAC aconsegueix l'OR!

El distintiu ECEI GOLD Label "**Excel in Cluster Excellence**" s'atorga a les organitzacions de gestió de clústers que demostren un alt nivell de professionalitat i una gestió sofisticada del clúster. Les organitzacions de gestió de clústers que posseeixen el distintiu **GOLD Label** mostren el seu compromís documentat amb la millora contínua de les seves estructures organitzatives i rutines, amb l'objectiu d'assolir un rendiment encara més alt.

Aquesta distinció, atorgada per la **European Secretariat for Clúster Analysis (ESCA)**, avalua criteris com la governança, l'estratègia, els serveis oferts als membres i l'impacte en la competitivitat del sector. Obtenir el Gold Label demostra la maduresa i qualitat del clúster.

Actualment, només hi ha **9 clústers a tota Espanya** que actualment disposin d'aquest distintiu. El mes de setembre, el **CIAC** va aconseguir l'acreditació **GOLD LABEL**, que assegura el tipus de gestió que s'està portant per part del Clúster.

[Clica per saber-ne](#)

més!



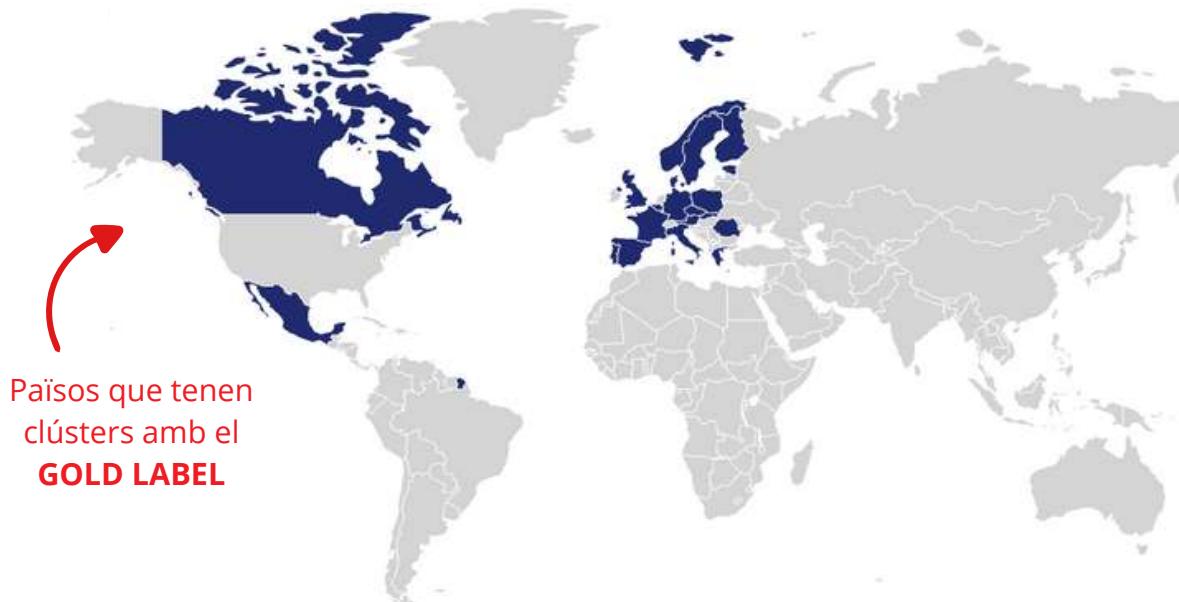
Alguns dels exemples dels **indicadors** avaluats inclouen:

- **Estructura** del clúster i la seva tipologia
- **Finançament i sostenibilitat** econòmica
- **Estratègia, objectius i els serveis** proporcionats
- **Assoliments aconseguits**, com el nombre de participants compromesos en el clúster
- **Estratègia** de desenvolupament, incloent-hi la creació de grups de treball
- Històries d'**èxit** dins del clúster
- **Satisfacció** dels clients i els membres del clúster



El procés per a obtenir la certificació Gold Label ha estat un intens procés d'autoavaluació per al CIAC. Hem hagut d'examinar-nos en **31 indicadors de qualitat**, els quals cobreixen diverses àrees clau. Un avaluador extern va entrevistar el clúster manager i a altres membres de l'equip, realitzant una avaluació exhaustiva basada en aquests indicadors.

Aquest procés integral permet mesurar aspectes tan diversos com la capacitat d'involucrar als participants, l'eficàcia de la nostra estratègia de creixement, la qualitat dels serveis oferts i la satisfacció general dels involucrats. Gràcies a aquesta anàlisi detallada, el **CIAC** ha aconseguit complir amb els estrictes criteris necessaris per a obtenir la certificació Gold Label.



Països que tenen
clústers amb el
GOLD LABEL

Míting d'Auto

7a Edició Míting d'Auto

- Una visió estratègica en la setena edició



El **7è Míting d'Auto**, celebrat a l'**Hotel Hyatt Regency Barcelona Tower**, va reunir més de 300 professionals de la indústria de l'automoció en una trobada clau per al futur del sector.

L'esdeveniment es va centrar en la definició del **nou Pla Estratègic del CIAC 2025-2027**, un full de ruta dissenyat per enfortir la competitivitat i la sostenibilitat davant els nous reptes globals. Entre els assistents destacava la presència del **Director General d'Indústria, Oriol Alcoba**, que amb les seves paraules va posar en èmfasi la importància de l'adaptació del sector als canvis tecnològics i mediambientals.

El **president del CIAC, Sergio Alcaraz**, va donar el tret de sortida al míting reivindicant Catalunya com a epicentre d'innovació i cooperació internacional en l'automoció. En el seu discurs, va posar el focus en els reptes crítics que afronta el sector, com la fragilitat de les cadenes de subministrament, cada cop més exposades a tensions globals, i la urgència d'una transició cap a models circulars i sostenibles, fonamental per assegurar la competitivitat en un mercat en plena transformació.

L'esdeveniment va girar al voltant de quatre eixos estratègics pel 2025-2027:

Clica per llegir la notícia!



- Col·laboració i Aliances
- Innovació i Digitalització
- Sostenibilitat i Circularitat
- Prospectiva i Adaptació als nous escenaris globals



Una nit que va estar guiada per l'energia i el carisma de **Renata Zanchi**, que va mantenir el ritme de la jornada amb una conducció dinàmica i participativa. A més, **Marcos Urarte**, expert en estratègia empresarial i innovació, va aportar una mirada lúcida i provocadora sobre els desafiaments i les oportunitats que definiran el futur de la indústria de l'automoció.

I no podia faltar un dels moments àlgids de la nit: l'entrega dels **Premis CIAC**, que reconeixen l'excel·lència en diferents àmbits del sector:

Premis CIAC 2024

Millor productivitat industrial:

- **Farguell Group**

Millor estratègia d'innovació:

- **I2CAT**

Millor pla d'internacionalització:

- **Ausil Systems**

Millor empresa d'automoció:

- **Meleghy Automotive Barcelona SAU**



Com a part de l'esdeveniment, el **CIAC Live** va oferir un recorregut per la cadena de valor de la indústria de l'automoció, mostrant el procés complet des de la fabricació fins a l'entrega d'un vehicle. Les empreses **Eurecat, GEDIA, SEAT S.A., DOGA, DRAXTON, EBRO, Gestamp, Arosa I+D, Mercer, Lohmann & Rauscher, Relats, Port de Barcelona i Applus+ IDIADA** van participar activament, posant en relleu el potencial col·laboratiu del sector.

***El Míting d'Auto és molt més que una reunió anual:
és un reflex de la competitivitat, l'esforç i la innovació que defineixen el sector de l'automoció.***

L'èxit d'aquesta setena edició reforça la missió del CIAC de liderar el canvi i preparar la indústria catalana per afrontar els reptes globals, amb un enfocament ferm en la sostenibilitat, la digitalització i la col·laboració. #MitingdAuto24 ha estat, sens dubte, una celebració de l'èxit col·lectiu del sector.



PATROCINADORS:



AMB EL SUPORT DE:



MEDIA PARTNER:



4a Edició de l'Automotive Talent Show

- Una trobada cada cop més apreciada entre els joves i les empreses

El Circuit de Barcelona-Catalunya s'ha convertit, un any més, en el centre de l'automoció catalana a la **quarta edició de l'Automotive Talent Show**, organitzat pel CIAC on han assistit més de **1.200 persones**, entre empreses i estudiants.

Els departaments de Recursos Humans d'empreses tan rellevants com **ADECCO, Bertrandt, FLEX-N-GATE, BETWEEN, Btech, DOGA, EBRO, Frigicoll, Condals Foundry, GEDIA, IMAN, ITW Automotive, Meleghy Automotive, Technica Engineering i Zanini**, han ofert als joves l'opció de deixar el seu currículum i participar en les **speed interviews** a L'**SPEED ZONE**. A més, han pogut admirar els prototips dels equips de competició dels centres educatius al **PIT LANE**.

A més, els assistents han pogut passejar pels stands de les principals empreses de la indústria a l'espai **AUTOMOTIVE HUB** i descobrir els prototips dels equips de competició dels centres educatius, al **PIT LANE**, així com parlar amb personalitats del món del motor com el pilot Guillem Pujéu, l'influencer Jordi Coll o la subcampiona del món de trial, Berta Abellán, entre d'altres.

El públic assistent ha tingut també l'oportunitat de competir en simuladors de Fórmula 1 i experimentar l'adrenalina d'estar en una carrera professional; participar en la competició contrarellotge del canvi de roda, visualitzar documentals al **CINEMA HALL**, així com escoltar els principals actors la indústria de l'automoció.



L'escenari principal de **FLAIX FM** va oferir els darrers èxits musicals i va ser l'espai on es van sortejar nombrosos regals per als assistents. També es van realitzar tertúlies per abordar les tendències i els reptes futurs, com "Buscant Talent: El Repte de trobar i ser trobat" amb **ADECCO**, "Els perfils del futur al sector automoció, derivat de l'automatització i digitalització dels processos" amb **DOGA i GEDIA** i "Quins són els beneficis que ofereixen les empreses d'automoció als seus empleats. (creixement professional, assegurança mèdica, flexibilitat horària...)" amb **BERTRANDT i FLEX-N-GATE**.

Al mateix escenari, es va fer l'entrega dels premis **CIAC Talent Awards**:

Guanyadors i Guanyadores:

MOTORSPORT:

- **Charbel Mouawad [UPC EcoRacing]**

COMPETITIVITAT:

- **Biel Talaya [BCN eMotorsport]**

EMPRESA:

- **Marina Diaz [e-Tech Racing]**

LOGÍSTICA:

- **Elisabet Albinyana Ruiz**

SOSTENIBILITAT:

- **Carmen Unió [e-Tech Racing]**

CIBERSEGURETAT:

- **Sergi Arjona**

NACIONAL:

- **Aleix Avellaneda**

[Clica per llegir la notícia!](#)



PATROCINADORS:



THE ADECCO GROUP

bertrandt



BETWEEN



DOGA

EBRO

Frigicoll



Condals
Foundation

GEDIA

IMAN

ITW | Automotive



PARTNERS:



MEDIA PARTNER:



ECOMOB

- Creixement cap a una mobilitat sostenible, connectada i intel·ligent



CIAC, CEAGA, CAAR, AEI La Rioja, AVIA i FACYL continuen treballant conjuntament per aconseguir els objectius específics per a la segona fase del projecte ECOMOB.

- **Enfortiment de la comunitat virtual:** Es busca consolidar i expandir la comunitat creada en la primera fase, augmentant els membres i atraient actors rellevants de l'ecosistema de mobilitat mitjançant una major difusió i accions específiques.
- **Impuls de projectes col·laboratius:** Es vol portar a la fase operativa l'eina per dinamitzar idees de projectes i consorcis que facilitin la transició cap a una mobilitat sostenible, connectada i intel·ligent, incloent-hi la cerca de finançament.
- **Desenvolupament de noves eines:** Es milloraran les funcionalitats de la plataforma per facilitar la captació de talent, identificar oportunitats de finançament i fomentar el networking, amb un enfocament en la millora de la usabilitat i experiència d'usuari.
- **Aliances estratègiques:** Es fomentarà la col·laboració amb empreses d'altres sectors per enriquir l'ecosistema de mobilitat sostenible i intel·ligent, aportant coneixement i recursos complementaris que permetin desenvolupar idees innovadores.



Fundació MOVEM

- Iniciativa per mitigar la incertesa del sector industrial de la mobilitat a Catalunya

La proposta de **MOVEM** es presenta com una iniciativa estratègica viable per mitigar la incertesa del sector industrial de la mobilitat a Catalunya. La Fundació és formada per 10 entitats clau dels principals clústers del país, incloent-hi el Clúster de la Indústria d'Automoció de Catalunya (CIAC), In-Move by Rail Grup, el Light Mobility Cluster, el Clúster Digital, el Clúster de l'Energia Eficient de Catalunya (CEEC), el Clúster de Materials Avançats de Catalunya (MAV), la Vall de l'Hidrogen de Catalunya, l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU) i el Centre Espanyol de Plàstics. Tot això amb el suport de la Generalitat de Catalunya, a través d'OPTIMA i el Departament d'Empresa i Treball.

Amb un ecosistema format per 1.646 empreses i entitats, incloent-hi més de 1.054 PIMES, MOVEM esdevé una oportunitat clau per revertir aquesta tendència i assegurar la **pervivència i competitivitat del sector**. Aquest ecosistema té la particularitat de cobrir tota la cadena de valor de la mobilitat, des de la producció de vehicles fins al desenvolupament d'infraestructures i serveis energètics.



[Clica al logo i aquí per saber-ne més!](#)



A través de la seva plataforma d'innovació oberta de generació de projectes, connecta empreses, institucions acadèmiques, centres tecnològics i municipis per desenvolupar projectes col·laboratius a gran escala que promoguin la **competitivitat, la sostenibilitat i la innovació**.

Els principals projectes estratègics de **MOVEM** es classifiquen en diverses categories:

- **Digitalització:** 9 projectes que impulsen la transformació digital del sector.
- **Sostenibilitat:** 8 projectes centrats en la reducció d'impactes ambientals i la innovació verda.
- **Millora de la Competitivitat:** 7 projectes que busquen augmentar l'eficiència i la productivitat.
- **Cadena Subministrament:** 3 projectes per optimitzar processos logístics i garantir la resiliència.
- **Mobilitat:** 8 projectes per la implementació de solucions de transport eficients i sostenibles.
- **Noves Tecnologies:** 8 projectes de tecnologies disruptives per transformar el sector.
- **Formació:** 4 projectes que potencien les competències tècniques i digitals del personal del sector.
- **Hidrogen:** 4 projectes de la mobilitat lleugera, pesada i d'altres aplicacions industrials.



EACN

• Col·laboració i intercanvi de coneixement

El **CIAC** es un dels fundadors de l'**EACN (European Automotive Cluster Network)**, una xarxa europea de clústers d'automoció que impulsa la col·laboració i l'intercanvi de coneixement entre els seus membres. Aquesta participació reforça el posicionament internacional del CIAC i li permet accedir a projectes estratègics enfocats en la innovació, la digitalització i la sostenibilitat del sector.



El gener del 2024 es va celebrar una **Assemblea General Extraordinària**, on es van modificar els estatuts de l'organització, definint la categorització dels membres, el procés de finalització de la membresia i l'estructura de la Junta Executiva. A l'**Assemblea General**, es van donar la benvinguda a nous membres, es va presentar l'informe del president, es va revisar el balanç financer de 2023 i es va debatre el pressupost per al 2024, incloent-hi l'actualització de les quotes de membresia. També es van exposar els avenços en els grups de treball, com el de **Cluster Managers** i el de **EU Affairs Responsible**, i es van discutir les estratègies de comunicació de la xarxa. La participació del CIAC en aquesta trobada reafirma el seu compromís amb la cooperació internacional i el desenvolupament del sector de l'automoció a Europa.

D'altra banda, es van realitzar diferents **reunions Coffee Break** convocades pel secretari general. Un espai per compartir i debatre projectes en curs, facilitant l'intercanvi d'informació entre els membres. El maig del 2024, el CIAC es va reunir a **Brussel·les** amb la resta de membres de l'EACN en el marc d'una conferència important. La jornada va culminar amb un sopar conjunt que va afavorir el reforç de les relacions personals i professionals dins de la xarxa, consolidant així una col·laboració sòlida i dinàmica.

Assemblea General

Assemblea General Extraordinària

[Clica per llegir la notícia!](#)



• Estratègia i suport per preparar el futur

Al desembre, es va dur a terme l'**Assemblea General Extraordinària** amb l'objectiu d'enfortir les línies estratègiques del clúster i enfortir el lideratge en la transformació de la indústria catalana. Una sessió per revisar i aprovar, de manera **unànime**, tots els punts de l'ordre del dia presentats.

En l'obertura de la sessió, es van destacar els èxits assolits pel CIAC en termes d'**expansió nacional i internacional**. Durant últim any, el clúster ha establert aliances estratègiques amb entitats com **ECOMOB** i **MOVEM**, consolidant així la seva presència a escala europea i augmentant la seva influència a la **Comissió Europea**. Gràcies a aquestes col·laboracions, el **CIAC** ha reforçat el seu paper com a referent en el debat sobre l'**electromobilitat i la sostenibilitat** industrial, ampliant el seu impacte i presència en el sector.

El president del CIAC, **Sergio Alcaraz**, va presentar els quatre **eixos estratègics** que guiaran les accions del clúster en els pròxims anys:

1. **Electromobilitat**: Apostar per solucions de mobilitat elèctrica que impulsin la transició energètica.
2. **Sostenibilitat**: Integrar la sostenibilitat en tots els processos industrials i fomentar la circularitat.
3. **Digitalització**: Promoure la hiperautomatització i l'adopció de tecnologies digitals avançades.
4. **Projectes col·laboratius**: Enfortir les sinergies entre empreses per desenvolupar projectes d'impacte.

Aquests pilars són les bases del Pla Estratègic 2025-2027 del CIAC

Es va donar **llum verda a la previsió de comptes anuals i al pressupost** previst per als exercicis 2024 i 2025. Aquesta decisió reforça la fortalesa econòmica del clúster i el **suport constant dels socis**. A més, es van exposar les activitats dutes a terme durant any, oferint una visió clara i transparent de la gestió de la Junta Directiva.

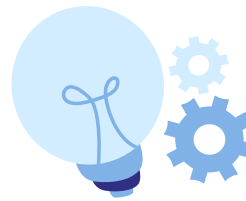
En el tancament de l'assemblea, Sergio Alcaraz va valorar la feina col·laborativa del **CIAC** i va destacar la importància de la **innovació i la sostenibilitat** com a motors de canvi. *"El futur del sector de l'automoció passa per la transformació cap a models més sostenibles i connectats, i el CIAC continuarà liderant aquest procés"*, va concloure el president.



Racó d'Innovació

9è Racó d'Innovació

- Premiem 28 projectes innovadors!



[Clica per llegir la notícia!](#)



A l'abril es va celebrar la **9a edició del Racó d'Innovació del CIAC** en el marc de l'Advanced Factories, un espai de referència per a la innovació del sector. L'edició del 2024 va batre **rècords de participació**, amb **més de 40 candidatures rebudes i 28 projectes seleccionats** per un jurat d'experts liderat pel president del clúster, Sergio Alcaraz. D'aquests, **11 van ser desenvolupats per estudiants i 17 per empreses**, duplicant la xifra de l'edició anterior i evidenciant el creixent interès per la innovació en la indústria. Els projectes parlaven de **l'electromobilitat, les bateries intel·ligents, la intel·ligència artificial aplicada a la mobilitat, l'optimització de nous materials i la gestió intel·ligent de la logística** en la cadena de subministrament.

Cada projecte es va presentar en un **elevator pitch** de **tres minuts** davant els professionals assistents al congrés, seguit d'un espai de **networking** que va afavorir la col·laboració entre participants i assistents. Segons Sergio Alcaraz, "El Racó d'Innovació és el lloc on neixen les idees i projectes que veurem al mercat en un futur i on es posa en valor el talent emergent del país". El Racó d'Innovació és una iniciativa del clúster que ajuda a fomentar la **cooperació i el desenvolupament tecnològic col·laboratiu**, essencial per afrontar els reptes de la nova mobilitat sostenible i connectada.



Jornades especials

Workshops de Prospectiva i Adaptació amb Marcos Urarte i Xavier Pujol

- Anticipant el futur amb estratègies per a la competitivitat global



A l'octubre, Gestamp va acollir el *Workshop Prospectiva i Adaptació* presentat pel **Sr. Marcos Urarte**, una sessió clau per al desenvolupament del **Pla Estratègic del CIAC 2025-2028**. Aquest *workshop* va abordar aspectes fonamentals com la prospectiva dels mercats, la transformació del sector, la situació geopolítica i els reptes estratègics del futur.

El Sr. Marcos Urarte va subratllar la importància d'**anticipar-se als canvis** per evitar una adaptació reactiva i reduir l'impacte de crisis globals, com pandèmies o conflictes bèl·lics. També es va analitzar l'impacte de la **intel·ligència artificial i la concentració del poder tecnològic en poques mans**, així com els conceptes de *tecnopolaritat*—que defineix l'equilibri global basat en la tecnologia—i *tecnofeudalisme*, que reflecteix la concentració de poder en grans corporacions.

Un altre punt destacat va ser la necessitat d'**integrar diferents perspectives per desenvolupar una visió pròpia i informada**. Es va parlar també de la tendència cap a la deslocalització industrial cap a països "amics" per minimitzar riscos en les cadenes de subministrament.

Finalment, es va analitzar l'**Informe Draghi**, que alerta sobre problemes estructurals d'Europa, com la pèrdua de població, la dependència energètica, l'excés de burocràcia i la fragilitat política de països clau com França i Alemanya.

[**Cllica aquí per saber-ne més!**](#)

I al novembre, DOGA van ser l'escenari de la segona jornada del *workshop*, aquest cop amb la participació del **Dr. Xavier Pujol**, expert en optimització industrial amb experiència a Continental i Volkswagen.

Durant la ponència, el Dr. Pujol va alertar que fins al **50% de les empreses catalanes** d'automoció podrien **desaparèixer abans del 2030** a causa del ritme accelerat del canvi tecnològic i la creixent competència global. També va assenyalar que el punt d'inflexió del vehicle elèctric arribarà quan sigui més econòmic que els de combustió, l'autonomia augmenti i el temps de càrrega es redueixi, un escenari que es preveu entre 2024 i 2029 segons la regió. A més, va destacar **quatre factors** per a la supervivència i l'èxit empresarial: **Talent qualificat, Organització àgil, Digitalització i Qualitat en producció**.

Dita jornada va permetre aprofundir en els canvis que transformen el sector i va posar a disposició **eines estratègiques** per adaptar-se a una indústria dinàmica, amb l'objectiu de potenciar la competitivitat en un mercat en contínua exigència.

[**Cllica aquí per saber-ne més!**](#)



Visites Creuades

Visites Creuades

- Empreses que inspiren a tothom



Aquest 2024, el CIAC continua amb les Visites Creuades com una oportunitat exclusiva perquè els socis explorin de prop empreses capdavanteres del sector i coneguin els seus darrers avenços en innovació i tecnologia. Enguany, diverses companyies han obert les seves portes per compartir el seu coneixement i experiència. **MMM Group** va mostrar al gener el seu compromís amb la transició energètica, mentre que **Eurecat** va rebre els socis del clúster en dues ocasions, tant a Cerdanyola com a Manresa, demostrant el seu evident lideratge en recerca, desenvolupament tecnològic i innovació. **Leitat** també va participar organitzar una visita a les seves instal·lacions de Zona Franca, exposant els seus projectes disruptius enfocats a la sostenibilitat.

A més, **CADTECH** va aprofitar aquesta iniciativa per presentar el nou CATIA durant la visita a casa seva, mentre que **MACCION** va compartir les seves innovadores solucions de gestió de la producció per a la indústria 4.0. Finalment, a finals d'octubre, **FICOSA** va destacar el seu domini com a proveïdor global del sector, oferint als assistents una visió privilegiada sobre les seves capacitats i processos.

- 17 Gener. MMM Group
- 21 Març. EURECAT Cerdanyola
- 16 Abril. LEITAT
- 22 Maig. CADTECH
- 20 Juny. MACCION
- 10 Juliol. EURECAT Manresa
- 31 Octubre. FICOSA

Aquestes jornades han mantingut el seu aforament limitat per garantir una experiència dinàmica i exclusiva, per tal que permeti als socis del **CIAC** aprofundir en els aspectes més rellevants de cada empresa i establir sinergies valuoses.

Missió Comercial

Missió comercial: Marroc - Tànger

[Clica per saber-ne més!](#)



- Dos dies d'immersió en el teixit industrial marroquí

La missió comercial a **Tànger, Marroc**, impulsada pel **CIAC** amb el suport dels clústers **AVIA** i **CEAGA**, va estar dirigida a analitzar les oportunitats en el sector de l'automoció marroquina en plena expansió. Durant dos dies, les empreses participants van assistir a ponències sobre mobilitat sostenible, inversions i desenvolupament de talent, així com a trobades B2B i una visita a les instal·lacions de Stellantis. Aquesta experiència va facilitar la identificació d'oportunitats de negoci, l'establiment de contactes estratègics i l'avaluació dels riscos de no comptar amb presència en aquest mercat en creixement.

La participació en la trobada hispano-marroquí va reforçar les relacions entre els sectors empresarials espanyol i marroquí. Les empreses sòcies del clúster que van assistir-hi van poder conèixer les últimes tendències industrials, explorar noves vies d'inversió i reforçar el *networking* amb altres professionals. A més, la participació activa del **Port de Barcelona**, **INGEDETEC GROUP**, **Zanini Auto Group** i **ROVALMA, S.A.** com a membres del clúster, va ser clau per aprofitar al màxim aquesta missió comercial.



Fòrum d'Excel·lència 4.0

Fòrum d'Excel·lència 4.0 dels clústers d'automoció

- Èxit i participació en les reunions

El CIAC continua impulsant les sessions "Fòrum d'Excel·lència 4.0", una iniciativa desenvolupada conjuntament amb **vuit clústers** de diferents punts de l'Estat.

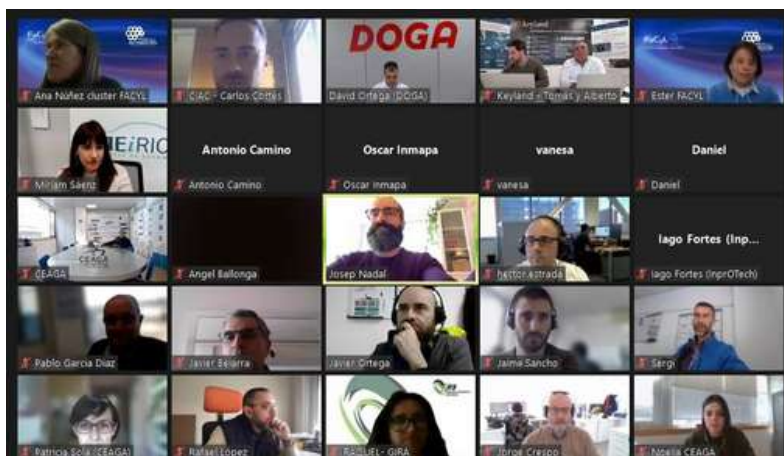
Foro de excelencia 4.0 de los clusters de automoción

M r o d o r



Aquestes trobades, que es duen a terme amb una periodicitat de tres setmanes, reuneixen **16 empreses** seleccionades de manera coordinada entre els clústers participants. El seu propòsit principal és afavorir l'intercanvi de coneixements entre les empreses, així com identificar i impulsar projectes transversals d'interès estratègic per a la indústria i els territoris.

A més de proporcionar un espai per al debat, aquestes sessions permeten **posar en comú** exemples concrets i experiències pràctiques compartides pels participants. Per al CIAC, aquest espai segueix sent essencial per **promoure la cooperació i fomentar la innovació** dins del sector industrial.



Notícia destacada!

"FaCyL i CIAC, els clústers d'automoció de Castella i Lleó i Catalunya, presenten els avenços en automatització i ciberseguretat de Keyland i DOGA, respectivament, en una nova edició del Foro de Excelencia"



Ciberseguretat en reflexió

• Estratègia per evitar riscos digitals

La protecció dels sistemes, de la informació i dels usuaris requereix una estratègia integral, que combini infraestructura tecnològica, protocols de seguretat i preparació humana. En sectors com l'automoció, on els vehicles ja són plataformes digitals mòbils, els riscos de manipulació remota són reals i crítics.

L'estratègia se centra a **protegir les empreses davant riscos digitals** mitjançant accions en tres àmbits principals:

1. Mesures preventives tècniques

- Millora d'infraestructures, com *hardware*, tallafocs i còpies de seguretat (local i núvol).
- Protecció de dades, protocols de contingència, actualitzacions periòdiques i auditories.
- Diagnòstics regulars i simulacres per detectar vulnerabilitats.

2. Mesures preventives en l'equip humà

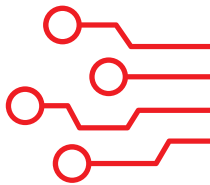
- Formació contínua i coneixement normatiu.
- Desenvolupament de *soft skills*, esperit crític i proactivitat.
- Simulacres per conscienciar i preparar l'equip.

3. Avaluació i seguiment

- Avaluació sistemàtica dels riscos: monitoratge, auditories, certificacions i subcontractacions especialitzades.
- Accions complementàries: píndoles formatives, campanyes per a la direcció, full de ruta personalitzat i formació de responsables amb connexió directa amb l'alta direcció.

Com a afegit, el **Pla Estratègic** contempla accions clau per a una implementació eficaç de la digitalització:

- Mesurar el temps entre idea i prova pilot en projectes de transformació digital
- Definir indicadors econòmics per avaluar les inversions en tecnologia
- Desenvolupar bases de dades sobre capacitats dels recursos humans
- Organitzar *workshops* i espais de coneixement compartit amb altres sectors



TMM Top Management Meetings

- Espai per debatre i estar actualitzats

Els **Top Management Meetings** continuen funcionant com a espai per la **interconnexió i la col·laboració de les empreses** sòcies del clúster. Una trobada mensual que congrega CEOs, directors generals, directors de planta i altres líders empresarials entre els líders de les empreses sòcies del clúster.

Les reunions serveixen per informar sobre l'**actualitat de la indústria** i com a fòrum de discussió entre els assistents. Plantegen temes diversos, des de qüestions polítiques i reguladores fins a qüestions operacionals i econòmiques.

A través de les enquestes i l'espai de debat, podem conèixer les **necessitats de les empreses** participants per millorar així, la funció del clúster.



Podcast El Podcast del CIAC

- Una manera diferent de conèixer el sector i les empreses!

El **pòdcast del CIAC** són un espai per la reflexió i el debat on diferents empreses poden parlar entre elles de temes importants per la indústria de l'automoció. Durant el 2024 hem pogut profunditzar en temes d'actualitat com el talent a les empreses, la ciberseguretat i la sostenibilitat, entre altres.

Juntament amb els '**Clúster Talks**', el pòdcast vol funcionar com a espai que convidi a la reflexió i permeti ser un canal d'informació i entreteniment pels oients.

- El Podcast del CIAC T4x01 - El "TALENT" a Gedia i Bertrandt
- El Podcast del CIAC T4x02 - El "TALENT" a Between i Flex-N-t-Gate
- El Podcast del CIAC T4x03 - El "TALENT" a DOGA i Meleghy Automotive
- El Podcast del CIAC T4x04 - "CIBERSEGURETAT" a EURECAT i FICOSA
- El Podcast del CIAC T4x05 - El "TALENT" a Mur & Partners i Relats
- El Podcast del CIAC T4X06 - La "SOSTENIBILITAT" a DENSO & SICASOFT



ESCOLTA'!



EL CIAC en xifres

CIAC en Xifres

- Dades que reflecteixen el treball del clúster

El **CIAC** continua apostant per la transparència a través del **CIAC en xifres**, una eina que ofereix als socis una visió detallada de l'evolució dels projectes, la participació en activitats i l'impacte de les jornades organitzades. Aquesta informació es comparteix mensualment amb els membres del clúster i a les xarxes socials.

El 2024 ha estat un any de creixement significatiu, amb **4.400 nous usuaris** i un total de **527 projectes**, dels quals 32 es troben en fase d'execució. A més, el clúster ha impulsat prop de **90 webinars i jornades**, així com gairebé **900 reunions** de treball.

Entre les iniciatives més destacades, cal esmentar el **Workshop de Prospectiva i Adaptació**, impartit pel Sr. Marcos Urarte, que va comptar amb una participació activa i va proporcionar eines clau per anticipar-se als canvis del sector i adaptar-se als nous reptes. També destaca el **9è Racó d'Innovació**, que va batre rècord de participació amb més de 30 projectes presentats, així com el creixement continuat de les **visites creuades**, recuperades el 2023 i cada cop amb més interès per part dels socis.

D'altra banda, el **Mítig d'Auto** torna a destacar com un èxit rotund, amb més de **300 assistents**, situant-se com un esdeveniment de referència en l'agenda del sector.

Finalment, la quarta edició de l'**Automotive Talent Show** va comptar amb la participació de més de **1.000 estudiants i empreses**, convertint-se en una cita clau per fomentar el talent jove i enfortir el vincle amb la indústria de l'automoció.



INFORME MENSUAL SECTOR AUTOMOCIÓ



INFORME MENSUAL MATERIAS PRIMAS



Informe Mensual del Sector de l'Automoció

- Actualitzacions del sector pels socis

El **CIAC**, en col·laboració amb altres clústers d'automoció a Espanya, elabora aquest informe amb l'objectiu d'oferir als socis una **font d'informació precisa i rellevant** sobre el sector. Aquest document mensual proporciona una **visió detallada i actualitzada** del mercat, incloent-hi l'evolució de les vendes de vehicles lleugers, la producció, les tecnologies de propulsió i les perspectives per al 2024. També analitza els sistemes de transmissió i la fabricació de vehicles tant en l'àmbit europeu com mundial.

A partir de principis de 2024, s'incorpora un nou informe amb una secció específica sobre les **matèries primeres**, un element fonamental per analitzar el seu impacte en la indústria.

Durant el 2023, es va incorporar una secció especial sobre **powertrain elèctric**, així com anàlisis sobre l'evolució dels materials i les últimes tendències del sector. A més, els informes destaquen **notícies rellevants de la premsa**, permetent als socis mantenir-se al dia de les novetats que podrien influir en el desenvolupament de les seves empreses.

Visió Estratègica

Jornades d'Àrees Estratègiques

- Activitat dels grups de treball

Durant el 2024, els grups de treball del **CIAC** han celebrat diverses jornades estratègiques, en format presencial i virtual, per analitzar l'estat del sector, anticipar reptes i consensuar accions.

Jornades d'àrees estratègiques 2024

Competitivitat Industrial

04/04. Digitalización en troquelaría

09/10. Grup de treball en CIBERSEGURETAT

10/10. COMPETITIVITAT INDUSTRIAL 2024 - Reunió d'àrea

Sostenibilitat

17/04. WORKSHOP Sostenibilitat i Circularitat

15/05. Programa d'emprenedoria Mobilitat Sostenible!

21/05. Certificats CAE? com puc monetitzar els estalvis energètics generats després de la marxa d'una inversió en eficiència energètica

06/06. 2n Workshop Sostenibilitat i Circularitat

Formació & Talent

04/04. WORKSHOP Desenvolupament de Talent

19/04. 2n WORKSHOP Desenvolupament de Talent

18/06. Workshop Absentisme Laboral

02/07. Workshop Absentisme Laboral

Innovació de producte

15/02. Tancament Workshops d'innovació de producte 2022 - PRODUCTES INTEGRALS

04/04. H2OME - Desarrollo de un reactor inductivo de alta eficiencia energética

05/04. WORKSHOP Innovació i Digitalització

Supply Chain

26/03. Automatización JIT (FASE 2)

02/04. SUPPLY CHAIN - Reunió de treball "Problemàtica en el Mar Roig"

10/04. AGV Coche Acabado (FASE 2)

New Business & MaaS

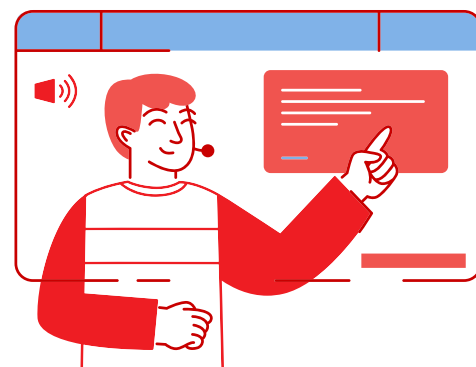
01/10. Bioenergia com alternativa per la descarbonització en l'automoció

18/06. Sesión Intercluster Design Thinkin

En què consisteixen?



- **Competitivitat industrial:** jornades sobre tecnologies emergents i reforç del posicionament del sector.
- **Sostenibilitat:** accions sobre mobilitat sostenible, gestió de l'aigua i economia circular, amb *webinars* especialitzats.
- **Formació i talent:** taules rodones, *workshops* i jornades enfocades en innovació i competències digitals.
- **Innovació de producte:** cicle de *workshops* sobre solucions integrals.
- **Supply Chain:** trobades per abordar mancances logístiques i millorar l'eficiència.



GENER

09/01. TOP Management Meeting

17/01. Visita Creuada a MMM

23/01. EACN Extraordinary General Assembly

23/01. Jornada Planificació de plantilles: alternatives d'implementació i prejubilacions

FEBRER

13/02. TOP Management Meeting

21-22/02. Kick-Off Scaira

27/02. 20º Foro de Excelencia 4.0; clústers de automoción - Ciberseguridad

28/02. Webinar "L'Oportunitat de la Compra Publica Innovadora al sector de l'automòbil"

28/02. TAULA RODONA - Auto Mobility Trends (FLASH)

MARÇ

11/03. Matchmaking Motorsport

12/03. TOP Management Meeting

12/03. Oportunitats de finançament i capacitats de R+D per a projectes relacionats amb el vehicle elèctric i connectat. PERTE VEC 2024

12/03. Pacto Mundial de la ONU

14/03. Grup de Treball: Manteniment de maquinària i soldadura

15/03. Convocatòria oberta per participar en la 7a edició dels PREMIS CIAC

19/03. Pràctiques Internacionals per Estudiants

21/03. Visita Creuada a EURECAT Cerdanyola

22/03. Kick off projecte INCIBE

26/03. Automatización JIT (FASE 2)

ABRIL

02/04. ELISAVA Futures

02/04. COMP IND - Grup de treball "Conducció de maquinària i soldadura"

02/04. SUPPLY CHAIN - Reunió de treball "Problemàtica en el Mar Roig"

04/04. WORKSHOP Desenvolupament de Talent

04/04. H2OME - Desarrollo de un reactor inductivo de alta eficiencia energética

04/04. Digitalización en troquelaría

05/04. WORKSHOP Innovació i Digitalització

09/04. TOP Management Meeting

09/04. 9è Racó d'Innovació

09/04. Taula Rodona a l'Advanced Factories

10/04. AGV Coche Acabado (2)

11/04. Presentació programes formatius MSX & UPC

15/04. Presentació Projecte Quantificació d'Emissions de Carbó associats en tota la Cadena de Valor II

16/04. Visita Creuada a LEITAT

16/04. ECOMOB - Introducció a la plataforma de projectes col·laboratius nacionals

17/04. WORKSHOP Sostenibilitat i Circularitat

17/04. 21º Foro de Excelencia 4.0; clústers de automoción

19/04. 2n WORKSHOP Desenvolupament de Talent

22/04. Jornada "Present i futur del Motorsport a Catalunya"

25/04. AEI 2024 - Presentació convocatòria

25/04. MOTORSORTCAT - Presentació del "Llibre Blanc del Motorsport"

30/04. 2n WORKSHOP Innovació i Digitalització

MAIG

08/05. 2n WORKSHOP Innovació i Digitalització

09/05. Matchmaking Motorsport

14/05. TOP Management Meeting

14/05. 22º Foro de Excelencia 4.0; clústers de automoción

15/05. Programa d'emprenedoria Mobilitat Sostenible!

16/05. Mobility and Industry Suppliers Meetings 2024

21/05. Certificats CAE? com puc monetitzar els estalvis energètics generats després de la marxa d'una inversió en eficiència energètica

22/05. Visita Creuada CADTECH

29/05. 2n Certificats CAE? com puc monetitzar els estalvis energètics generats després de la marxa d'una inversió en eficiència energètica

JUNY

05/06. Workshop Prospectiva i Adaptació

06/06. 2n Workshop Sostenibilitat i Circularitat

11/06. TOP Management Meeting

13/06. 7ª Edició Míting d'Auto

18/06. Workshop Absentisme Laboral

18/06. Sessió Intercluster Design Thinking

20/06. Visita Creuada a MACCION

JULIOL

02/07. Workshop Absentisme Laboral

09/07. TOP Management Meeting

10/07. Visita Creuada a EURECAT Manresa

11/07. Webinar convocatòria AEIs

17/07. 1a jornada de Ciberseguretat

SETEMBRE

10/09. TOP Management Meeting

19/09. Jornada Interclúster! Bioenergia com alternativa per la descarbonització en l'automoció

24/09. 23º Foro de Excelencia 4.0; clústers de automoción

30/09. Webinar presentació de la Plataforma de Simbiosi Industrial de Catalunya

OCTUBRE

08/10. TOP Management Meeting

09/10. Grup de treball en CIBERSEGURETAT

10/10. COMPETITIVITAT INDUSTRIAL 2024 - Reunió d'àrea

22/10. Workshop con Marcos Urarte - Prospectiva y Adaptación

25/10. 4ª Edició Automotive Talent Show

29/10. 24º Foro de Excelencia 4.0; clústers de automoción

30/10. Webinar Indústria Automovilística al Marroc

31/10. Visita Creuada a FICOSA

NOVEMBRE

05/11. Workshop Pla Estratègic

12/11. TOP Management Meeting

26/11. 25º Foro de Excelencia 4.0; clústers de automoción

28/11. Jornada de Prospectiva i adaptació enfocada a l'Automoció

DESEMBRE

09 - 11/12. Visita al Marroc

10/12. TOP Management Meeting

17/12. Assemblea General

19/12. Jornada ERTes a la Indústria: solucions i estratègies compartides

2024

2025

GENER

14/01. TOP Management Meeting

23/01. Sostenibilitat. Oportunitat d'estalvi amb la flexibilitat de la demanda

FEBRER

11/02. TOP Management Meeting

03/11. Formació. Participa en l'enquesta sobre necessitats formatives en el sector de l'automoció

11/02. Webinar - Missió Agrupada del Sector Automòbil al Marroc

20/02. Formació. ERTes a la Indústria: solucions i estratègies compartides

26/02. Visita Creuada a FIGroup

27/02. Competitivitat industrial. Cicle de supervivència competitiva en el sector d'automoció

28/02. Webinar - Venture Client & Innovació amb startups. Un cas d'èxit

MARÇ

11/03. TOP Management Meeting

12/03. Visita Creuada a SEAT CODE

20/03. Comitè estratègic de Sostenibilitat

21/03. Jornada competitivitat industrial

26/03. Salut mental: impacte i evolució en les organitzacions

27/03. JORNADA MOVEM | Innovació en bateries per a una mobilitat sostenible

ABRIL

08/04. TOP Management Meeting

08/04. 10è Racó d'Innovació

10/04. Transició hídrica als sectors i activitats econòmiques

11/04. Jornada competitivitat industrial

24/04. Nova llei d'eficiència processal: com ens afecta? Una oportunitat per les empreses

29/04. Jornada Interclúster! De la moto a l'automoció: un camí cap a la competitivitat industrial

30/04. 26ª Sessió Fòrum d'Excel·lència

MAIG

06/05. Webinar Port de BCN - Reptes i tendències globals 2025 en el transport marítim

06/05. Webinar - Guia de Justificació PERTE VEC 1

07/05. Convocatòria extraordinària per l'afectació de l'apagada generalitzada

09/05. PERTE d'economia circular: convocatòria per a béns d'equipament d'energies renovables

13/05. TOP Management Meeting

13/05. Retos y Oportunidades del vehículo eléctrico para los ecosistemas del sector de automoción: PERTE VEC IV

14/05. Convocatòria extraordinària per l'afectació de l'apagada generalitzada

22/05. Nova llei d'eficiència processal: com ens afecta? Una oportunitat per les empreses

27/05. Visita Creuada a NISSAN

29/05. 26ª Sessió Forum d'Excel·lència

JUNY

03/06. Jornada Connectant Cadenes de Valor: Sinergies entre Automoció i Aeroespacial-Defensa

05/06. Visita Creuada a CARPEL

10/06. TOP Management Meeting

10/06. Jornada Interclúster! De la moto a l'automoció: un camí cap a la competitivitat industrial

12/06. Presentació Pla Estratègic del CIAC

19/06. Visita Creuada al Port de Barcelona i Setram

JULIOL

08/07. TOP Management Meeting

SETEMBRE

09/09. TOP Management Meeting

18/08. Visita Creuada a ROR

OCTUBRE

08/10. Visita Creuada a CADTECH

14/10. TOP Management Meeting

24/10. 5ª Edició Automotive Talent Show

NOVEMBRE

11/11. TOP Management Meeting

18/11. Visita Creuada a KUKA

DESEMBRE

09/12. TOP Management Meeting

Formem part de:



MOVEM



Generalitat de Catalunya
Consorci de Formació
Professional d'Automoció

Col·laborem amb:



Partners de:



Amb el suport de:

ACCIÓ



ROADBOOK

ciac

Clúster de la Indústria d'Automoció
de Catalunya

Passeig de Gràcia, 129
08008 Barcelona
+34 934 767 257

www.ciac.cat