

ROADBOOK

Memòria d'activitats 2023



**MÍTING D'AUTO I
DESE ANIVERSARI**
6^a EDICIÓ

MOVEM I ECOMOB
LES ALIANCES

**AUTOMOTIVE
TALENT SHOW**
3^a EDICIÓ

ÍNDEX

➤ ENTREVISTES	
• SERGIO ALCARAZ	03
• JOSEP NADAL	05
➤ REPTES I FUTUR	
• COMPETITIVITAT INDUSTRIAL	07
• INNOVACIÓ DE PRODUCTE	07
• SUPPLY CHAIN	08
• SOSTENIBILITAT	09
• FORMACIÓ I TALENT	10
• ARTICLES D'OPINIÓ	11
➤ EL MOTOR DEL CIAC	12
➤ MÍTING d'AUTO	15
➤ AUTOMOTIVE TALENT SHOW	17
➤ LES ALIANCES	19
➤ ASSEMBLEA GENERAL	20
➤ KNOW HOW + NETWORKING	21
➤ AGENDA	28

ORGANIGRAMA



SERGIO ALCARAZ
President

MIREIA ARROYO DE LA PARTE
VICEPRESIDENTA
Empresa: GESTAMP
Institutional Affairs Manager &
Government Relations



NÚRIA DOMINGUEZ
VICEPRESIDENTA
Empresa: SEAT
Manager Business Partnerships
& Open Innovation

GABRIELE PALMA
VICEPRESIDENT
Empresa: SEAT
& Volkswagen Group Spain
Global Director of Public Affairs
& Business Partnerships



JOSEP MARIA FORCADELL
SECRETARI
Empresa: FICOSA
Chief Technology Officer

TONI GARCIA
TRESORER
Empresa: DOGA
General Manager



STAFF



CARLES GRASAS
VOCAL
Empresa: IDIADA
Chief Executive Officer

PERE RELATS
VOCAL
Empresa: RELATS
Chairman & CEO



JORDI VERA
VOCAL
Empresa: SIEMENS
Responsable Comercial Automòbil

Entrevista

SERGIO ALCARAZ

President del CIAC

<< Cal seguir reforçant la interlocució directa amb el sector i la indústria. El CIAC té un paper clau per facilitar aquesta comunicació >>



Aquest any és especialment significatiu pel CIAC, ja que celebra el seu desè aniversari. Com descriuria l'evolució que ha experimentat la indústria de l'automoció a Catalunya en aquests darrers deu anys?

“En aquesta dècada, hem presenciat una **transició cap a una indústria més sostenible**, abraçant les energies renovables i desenvolupant **vehicles elèctrics i híbrids**. Sobretot, en aquests darrers anys, hem vist com l'ecosistema de la mobilitat tradicional es transforma i amplia amb nous agents que inicialment no estaven en la cadena.

El camí per fer aquesta transició, juntament amb l'adaptació a les noves demandes dels consumidors, també ha estat un factor crític en la transformació de la indústria. La demanda creixent de **vehicles més segurs, intel·ligents i personalitzats** ha obligat les empreses a reinventar-se constantment amb el que suposa una gran capacitat d'adaptació, anticipació i flexibilitat, així com **innovació per donar a llum projectes** que assegurin aquesta mobilitat connectada i sostenible.

Tot i això, el context econòmic global i les interrupcions en la cadena de subministrament han estat un entrebanc on la indústria de l'automoció a Catalunya ha demostrat la seva resiliència i capacitat d'adaptació.

I quin ha estat el paper del CIAC en aquesta dècada en què podríem afirmar que la indústria està experimentat els canvis més grans de la seva història?

“Portem deu anys treballant i impulsant la col·laboració entre empreses, centres de recerca i institucions. La **creació de sinergies** genera un ecosistema propici per a la innovació i la formació de talents especialitzats. A més, les iniciatives conjuntes amb altres **clústers internacionals** ens han permès accedir a nous mercats i establir **aliances estratègiques** per impulsar el creixement. Tot això permet accelerar i facilitar aquesta transició de què parlàvem.

L'any 2022 va estar nomenat president del CIAC. Com valora aquest període i que ha significat per vostè i pel clúster?

“Ha estat un període molt gratificant. Si alguna cosa ha caracteritzat aquest any és el **dinamisme**, precisament en preparar tot aquest ecosistema. Aquest any hem celebrat els deu anys del clúster, impulsat **MOVEM**, l'aliança més gran d'Europa que aglutina els agents de la mobilitat catalana amb l'objectiu d'accelerar aquesta **transició sostenible i connectada**. També a escala nacional hem treballat amb els 8 clústers més rellevants de tota Espanya amb **ECOMOB**, així com treballat amb entitats de gran rellevància i influència a Europa.

Tot aquest esforç s'ha vist traduït en més de 30 projectes que fan que aquest any arribem a la xifra dels **300 projectes col·laboratius**. Sense oblidar, que enguany el gran punt de trobada del talent, l'**Automotive Talent Show**, s'ha posicionat com un esdeveniment de referència del talent jove on hem batut tots els rècords.

Així doncs, no puc fer-ne un balanç més positiu. Estic segur que tota aquesta feina feta donarà els seus fruits en la preparació del segon pla estratègic que començarà l'any que ve i que permetrà a Catalunya continuar assolint posicions de lideratge.

<< El context econòmic global i les interrupcions en la cadena de subministrament han estat un entrebanc on la indústria de l'automoció a Catalunya ha demostrat la seva resiliència i capacitat d'adaptació >>

Quins són els reptes que actualment es troben les empreses del sector de la mobilitat i com està ajudant el CIAC a què la indústria catalana sigui competent dins aquest món global?

“Treballar per evolucionar dins les nostres àrees estratègiques amb la sostenibilitat i circularitat per bandera a través d'empreses i projectes col·laboratius que ens permetin treballar amb nous materials sostenibles, reciclables, amb noves energies que ens permetin desplegar tot el potencial i complir els objectius de zero emissions que ens marca Europa. Per altra banda, les empreses han d'evolucionar cap aquesta **transformació digital, com l'IoT o la intel·ligència artificial** que canviarà no només la part productiva, sinó empresarial per poder continuar sent competitiu.

Sense oblidar un eix fonamental, el talent, sobretot en aquest canviant món on la tecnologia mana. Per això des del CIAC donem resposta amb competències claus a un nivell més personalitzat i identifiquem les necessitats de formació perquè les empreses trobin el que necessiten.

El Ministeri d'Indústria ja ha publicat les adjudicacions definitives del PERTE VEC II, quina valoració en fa i quina incidència tindrà en la indústria catalana?

“El sol fet de tenir uns recursos a escala europea és molt bo perquè ajuda a l'objectiu d'**accelerar tota aquesta transició** i fa possible que tot aquest ventall d'empreses que formen part de la mobilitat elèctrica puguin millorar.

La primera edició va tenir dificultats perquè les empreses poguessin accedir a les ajudes, però la segona convocatòria del **PERTE** va corregir els errors de la primera.

Des del **CIAC** treballem perquè aquestes ajudes arribin a **projectes col·laboratius** que permetin fer aquesta transició.

Per tant, som optimistes en què amb aquestes ajudes desenvoluparem projectes revolucionaris que ajudin a accelerar aquest canvi.

El Ministeri d'Indústria ja ha publicat les adjudicacions definitives del PERTE VEC II, quina valoració en fa i quina incidència tindrà en la indústria catalana?

“El sol fet de tenir uns recursos a escala europea és molt bo perquè ajuda a l'objectiu d'**accelerar tota aquesta transició** i fa possible que tot aquest ventall d'empreses que formen part de la mobilitat elèctrica puguin millorar.

La primera edició va tenir dificultats perquè les empreses poguessin accedir a les ajudes, però la segona convocatòria del **PERTE** va corregir els errors de la primera.

Des del **CIAC** treballem perquè aquestes ajudes arribin a **projectes col·laboratius** que permetin fer aquesta transició.

Per tant, som optimistes en què amb aquestes ajudes desenvoluparem projectes revolucionaris que ajudin a **accelerar aquest canvi**.

Quines mesures calen per part de l'Administració Pública de cara a atraure inversions de futur?

“Cal seguir reforçant la interlocució directa amb el sector i la indústria. Per això els clústers i, en aquest cas, el CIAC, tenen un **paper clau per facilitar aquesta comunicació**.

L'Administració ha de seguir ajudant i facilitant noves inversions en projectes interessants que accelerin la transició.

Per altra banda, també cal una **disponibilitat d'energia renovable** a un nivell de cost assequible o unes infraestructures que siguin necessàries dins de la ciutat per la recàrrega dels vehicles.

També cal recordar que són necessaris els **incentius i ajudes directes** per a les persones que aposten per aquesta classe de transformació, així com una **agilització de les normatives** que són indispensables per fer aquest canvi i són aspectes que no són jurisprudència de la indústria.

Enguany el Míting d'Auto ha arribat a la seva 6ª edició, un esdeveniment clau per al sector de l'automòbil, que cada cop és capaç de reunir actors més enllà de la cadena de valor tradicional. Com veu la seva evolució?

“El **Míting d'Auto** s'ha convertit en tot un **referent del sector**. Un esdeveniment que és capaç de reunir any rere any als principals actors de la transformació del sector de l'automòbil en un ambient distès on la indústria té l'oportunitat de **compartir experiències i intercanviar idees**.

Enguany, amb la fita especial de celebrar el desè aniversari del CIAC, vam reunir a més de **350 personalitats** de la indústria i dins la xarxa de mobilitat en un clima perfecte per compartir coneixement i debatre sobre projectes futurs.

És important que el Míting d'Auto expandeixi aquesta interlocució dels agents que són necessaris per al desenvolupament de la xarxa de mobilitat, posant a **Catalunya com a referent de la indústria** i tenint aquest punt de lideratge que de ben segur seguirà en aquest nou entorn de mobilitat sostenible i connectada.

<< Les empreses han d'evolucionar cap aquesta transformació digital, com l'IoT o la intel·ligència artificial que canviarà no només la part productiva, sinó empresarial per poder continuar sent competitiu >>

Entrevista

JOSEP NADAL

Clúster Manager del CIAC



<< Ens hem convertit en un observatori de què passa arreu del món i podem prendre mesures per mitigar els diferents factors que impacten al nostre sector >>

La recerca de talent és fonamental per a garantir el futur de la indústria. En aquest sentit, aquest any heu organitzat la tercera edició de l'Automotive Talent Show? Podria fer-ne una valoració?

“ Aquesta tercera edició ha estat extraordinària perquè no només hem estat capaços de **superar el nombre de visitants**, sinó que hem **doblat la quantitat de participació** en els reptes que hem posat davant els estudiants. El nostre objectiu és **unir l'empresa i el talent**. Enguany hem fet canvis molt importants a nivell d'estructura i incorporades activitats com els **speed interviews** que han estat un **èxit absolut** per les empreses que van poder establir contactes eficaços de nois i noies per poder-los incorporar a les files de la indústria de l'automoció catalana.

La Plataforma de Talent del CIAC també és una eina bàsica perquè les empreses estiguin preparades per afrontar els desafiaments tecnològics que tenen davant, en quin punt es troba actualment?

“ La plataforma continua evolucionant. És una eina que té un **paper significatiu** dins d'aquesta interacció que permet que l'ATS es pugui mantenir durant la resta de l'any. És un espai on els **estudiants poden veure quins reptes s'estan treballant dins la indústria i poden participar-hi**. A més, tota aquesta interacció queda registrada a la plataforma de manera que quan una empresa busca talent pot veure no només el CV, sinó quins **perfils són més afins** i encaixen millor en el que demanden.

En aquests 10 anys el CIAC ha fet de la col·laboració amb altres clústers un dels seus pilars essencials. En aquest sentit, ens pot explicar què és i en quin punt es troba el projecte ECOMOB?

“ **ECOMOB** és una aliança que va néixer fa 5 anys entre els diferents clústers d'automoció de l'estat Espanyol, fruit de la necessitat i les sinergies que hi havia entre ells. ECOMOB s'ha anat consolidant i ara mateix tenim engegats força projectes col·laboratius amb els **8 clústers repartits per tot el territori**. És molt important perquè aquests projectes tenen **impacte a nivell espanyol i també europeu**. Per tant, podem interactuar amb el Ministeri per fer projectes efectius com implementar la plataforma de projectes i talent. També hem desenvolupat espais com el **Foro d'Excel·lència** on aquest any s'ha arribat als **2.000 assistents** i on s'expliquen bones pràctiques vinculades a la **indústria 4.0 i a la sostenibilitat**.

Podem dir que som un referent i aquest any, el **Ministeri d'Economia** ens ha cridat per ajudar-los a implementar noves mesures de **ciberseguretat** per a les empreses. De fet, el principal valor afegit que té ECOMOB és la capacitat per arribar a les **PIMES**.

A banda, i a través de les reunions que fem, ens hem convertit en un **observatori** de què passa arreu del món i podem prendre mesures per mitigar els diferents factors que impacten al nostre sector.

També a escala europea heu pres partit amb altres clústers per tal de desenvolupar projectes més amplis. Quina és la seva implicació dins d'aliances com l'EACN, el CCAM o el 2ZERO?

“ Hem entrat a formar part de **CCAM** i **2ZERO**, ja que són ells els que preparen els documents que la Comissió Europea utilitza per **llançar les línies d'ajudes econòmiques** pels diferents estats membres i, per tant, la nostra implicació és molt important de cara a ajudar a definir aquestes línies d'actuació.

Per altra banda, el CIAC és membre fundador de l'**EACN** a més de ser a la **Junta Directiva**. És el clúster dels clústers, amb **30 clústers vinculats**. Monitorem a escala europea el que està passant, per intentar influir en les decisions que s'estan prenent i sobretot veure quines **mesures col·laboratives** podem implementar, així com aplicar les ajudes a cadascun dels països membres.

El CIAC sempre ha impulsat la col·laboració entre els seus membres. De fet, han liderat la creació de l'aliança MOVEM que tot just acaben de presentar. Ens pot explicar quin serà el seu paper dins el sector de la mobilitat a Catalunya?

“ El futur ha de ser col·laboratiu per la quantitat de reptes que afronta el sector de la mobilitat. **La col·laboració és la clau de l'èxit**, ja que és el que permet agrupar les diferents solucions i línies de treball i identificar i buscar de forma proactiva els **gaps** del sector. **MOVEM** és una aliança públic-privada on participen **9 entitats** que pretenen **sumar forces**. A nivell privat, tenim les principals entitats que prenen partit en el sector de la mobilitat a Catalunya. A nivell públic, la **Generalitat** està implicada en tres conselleries clau: d'**Empresa i Treball**, de **Territori i Mobilitat** i d'**Acció Climàtica**. Per tant, MOVEM ens permetrà tenir una veu única amb la Generalitat que a més estarà a la mateixa taula, de forma que, totes les decisions seran efectives i necessàries. De forma operativa, el CIAC també implementarà la seva **plataforma de projectes i talent** que posarà a l'abast de més **1.400 empreses** que podran utilitzar-les per trobar sinergies en un entorn totalment col·laboratiu.

Els projectes del CIAC: un any més de continuïtat i compromís

PROJECTES

Els projectes del CIAC una vegada més s'han reafirmat com a **eina central** que vehicula la feina col·laborativa de la indústria de l'automoció catalana. Amb un total de **1.332 participants** involucrats en els **564 projectes** i reptes, s'ha demostrat un fort compromís amb el progrés i el desenvolupament del sector.

Aquesta continuïtat en la participació i la dedicació reflecteix la importància i l'impacte durador dels **projectes col·laboratius**, que continua sent un punt de trobada essencial per a la innovació i la competitivitat.



► 564 ◀

PROJECTES
TOTALS

► 1.332 ◀

PERSONES



COMPETITIVITAT INDUSTRIAL

161 Projectes

262 EMPRESES
1332 PERSONES



NEW BUSINESS & MAAS

33 Projectes

55 EMPRESES
100 PERSONES



FORMACIÓ I TALENT

93 Projectes

161 EMPRESES
489 PERSONES



SOSTENIBILITAT

57 Projectes

78 EMPRESES
190 PERSONES



INNOVACIÓ DE PRODUCTE

19 Projectes

262 EMPRESES
76 PERSONES



SUPPLY CHAIN (INFRAESTRUCTURES E INTERMOBILITAT / TIC I DIGITALITZACIÓ)

89 Projectes

433 EMPRESES
135 PERSONES

Competitivitat industrial

FASE 2: Proves biomecàniques exoesquelets

La implementació d'exoesquelets busca millorar les condicions laborals

El **CIAC, TACSA, KAUTEX, EURECAT i MACCION** van dur a terme proves amb exoesquelets amb l'objectiu de millorar les condicions laborals dels seus treballadors. L'objectiu principal va ser **determinar la viabilitat** a mitjà termini d'aquests dispositius, assegurant-se que no causin danys als treballadors i avaluant-ne la utilitat per a persones amb patologies i treballadors joves. Buscava **reduir el risc de lesions a la zona lumbar, explorar l'expansió a altres llocs de treball i avaluar la viabilitat econòmica**. La filosofia prioritzava l'optimització dels llocs de treball existents, utilitzant exoesquelets quan no fos possible millorar el disseny.

El projecte va enfrontar **desafiaments** com la diversitat de tasques diàries, la manca d'experiència en l'ús d'exoesquelets, la seguretat dels treballadors a llarg termini i el manteniment dels dispositius. El procés incloïa l'assignació de llocs a examinar, la selecció de voluntaris, estudis electromiogràfics, control mèdic periòdic i l'avaluació de la utilitat dels exoesquelets en diferents situacions laborals.



PROJECTES
TANCAT

5

EMPRESSES
PARTICIPANTS



Innovació de producte

Workshops estratègics de l'àrea d'innovació de producte 2022

Col·laboració d'empreses líders per potenciar la innovació a través de realitat virtual, materials avançats i productes integrals



PROJECTES
TANCAT

7

EMPRESSES
PARTICIPANTS



Projecte que es va centrar a **millorar la competència d'innovació** de les empreses del sector d'automoció. Les jornades, amb una durada de mig matí, van facilitar reunions estratègiques d'innovació de producte en diverses ubicacions, abordant temàtiques com realitat virtual, materials avançats, productes integrals i productes entorn l'hidrogen.

Cada jornada presencial va ser coordinada per **Feedbackground** i va seguir una estructura amb tres fases:

1. Anàlisi de l'àrea d'innovació.
2. Presentació de la tecnologia/producte de la temàtica i dinamització d'un taller amb experts.
3. Difusió de conclusions i temps de networking.

Amb la participació de les empreses de **Gestamp, el Cluster de Materials Avançats, FICOSA, Vall d'Hidrogen i Applus Idiada**, el projecte ja ha realitzat jornades sobre productes digitals i materials avançats, amb altres planificades sobre productes integrals i hidrogen-piles de combustible.

Supply chain

AGV Coche Acabado FASE 1

Explorant l'Automatització Eficient amb AGV



PROJECTES
TANCAT

4

EMPRESSES
PARTICIPANTS



Projecte subvencionat pel Ministerio de Industria, Comercio y Turismo a través de les AEI (Agrupaciones Empresariales Innovadoras) que té com a objectiu analitzar la **viabilitat** de l'automatització del procés de recollida i ubicació dels cotxes fabricats a la planta de Martorell mitjançant l'ús de **Vehicle Guiat Automàtic (AGV)**.

Aquesta anàlisi comprèn la gestió del cotxe a la zona de l'empresa, el compliment dels estàndards de seguretat i prevenció de riscos laborals, la influència i/o definició dels dissenys en les àrees d'emmagatzematge de la fàbrica, així com un estudi econòmic/financer i la planificació de la implementació del projecte en cas que la seva viabilitat tècnica i econòmica sigui confirmada.

Els **indicadors del projecte** abasten costos, estalvis, productivitat, el Business Case, un nou disseny de la planta i la documentació tècnica del projecte. Aquesta anàlisi completa proporciona una **base sòlida per a la presa de decisions** respecte a la implementació de l'automatització del procés de recollida i ubicació de cotxes a la fàbrica de Martorell amb l'ús d'AGV en les diferents camps d'ubicació prèvia al transport als concessionaris.



Supply chain - Mobilitat

Introducció de l'E-CMR En processos d'INBOUND - OUTBOUND

Millorant l'eficiència i transparència a escala europea



PROJECTES
TANCAT

5

EMPRESSES
PARTICIPANTS



Amb el suport del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo a través de les AEI (Agrupaciones Empresariales Innovadoras), el **CIAC** encapçala juntament amb **Speedtelematics, SEAT, Q2b i CAAR** el projecte d'optimització dels processos d'Inbound - Outbound, amb un fort compromís en la digitalització de la cadena de subministrament mitjançant l'**E-CMR**.

A través d'un pilot de digitalització de documents de transport, el projecte aspira a **implementar innovacions digitals** per aconseguir tota la documentació associada al transport en **format electrònic**. Aquesta iniciativa aborda la digitalització integral dels processos logístics, involucrant tots els agents com expedidors, transportistes, duanes i clients.

Mitjançant l'anàlisi de sistemes i la identificació de documents de transport, com el CMR, es proposen solucions digitals adaptades a diferents casuístiques i legislacions. L'objectiu final és **millorar l'eficiència i transparència de la cadena de subministrament a escala europea**.



Sostenibilitat

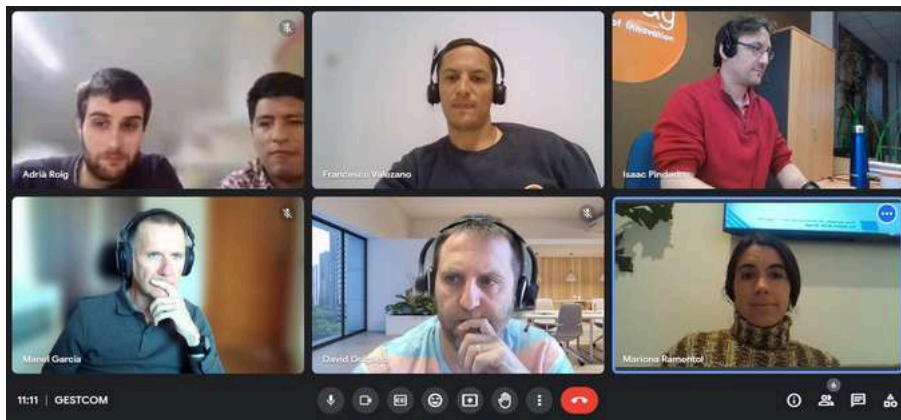
GESTCOM

Una plataforma que redefineix la gestió de comunitats energètiques amb tecnologies avantguardistes



El projecte se centra en el disseny i desenvolupament d'una plataforma avançada per a la gestió de comunitats energètiques, utilitzant tecnologies com la **intel·ligència artificial, xarxes neuronals, reinforcement learning i blockchain**.

La plataforma, composta per mòduls per a productors, consumidors i prosumidors, integra un **sistema de gestió impulsat per intel·ligència artificial** per facilitar transaccions eficients. Amb registres públics i un mòdul de **blockchain**, es promou una gestió descentralitzada d'identitat i integritat del registre de transaccions, tot garantint una interfície d'usuari avançada i segura, incloent-hi aplicacions per a dispositius mòbils i un portal públic de la comunitat.



Sostenibilitat

La indústria a l'escola amb perspectiva de gènere

Projecte d'inspiració per a les futures dones professionals, una connexió en accent femení amb el món industrial català de l'automoció



Un projecte impulsat per la Generalitat des del departament d'Igualtat i Feminisme que busca **inspirar i motivar el talent femení** des de l'Educació Secundària Obligatòria (ESO) amb visites escolars a les empreses **LEAR, GEDIA, FICOSA i SEAT i DHARMA** com a col·laborador. Amb l'objectiu de fomentar la vocació industrial entre les noies, el projecte inclou la identificació d'indústries amb bones pràctiques, col·laboracions amb centres educatius, selecció de dones representatives del sector, i activitats prèvies i posteriors a les visites, incloent-hi tallers sobre igualtat de gènere.

La col·laboració estreta amb les empreses implica una sensibilització prèvia i la planificació conjunta de les visites per assegurar una bona experiència per a les estudiants, i amb una avaluació sistemàtica dels indicadors del projecte per mesurar l'èxit i l'impacte.

Amb una perspectiva integrada, el projecte aspira a no només obrir portes a la indústria per a les estudiants, sinó també a **promoure la igualtat de gènere dins del sector industrial**.



Formació i talent

COMPETITION CHALLENGE AUTOMOTIVE

Un pont entre estudiants talentosos i empreses innovadores del món de l'automoció



PROJECTES
TANCAT

4

EMPRESSES
PARTICIPANTS



Amb una durada de quatre mesos, el Competition Challenge Automotive, va proporcionar una **oportunitat clau per als estudiants i empreses** del sector de l'automoció. El projecte va implicar que els estudiants realitzessin pràctiques i desenvolupessin projectes específics dins les empreses, sent guiats per tutors i documentant el seu treball en una memòria detallada. Amb aquesta iniciativa, **l'objectiu, una vegada més, del CIAC va ser facilitar la connexió** entre estudiants i empreses, premiant les millors solucions als reptes de la indústria i oferint oportunitats per a pràctiques, presentacions de projectes i premis econòmics als estudiants.

La col·laboració exitosa amb **DOGA, Elausa i Circontrol** va destacar el Competition Challenge Automotive, que va establir indicadors des de la fase inicial de contacte fins a l'**esdeveniment final de juliol**, on es van preseleccionar i seleccionar els guanyadors els quals van obtenir una remuneració com a premi al seu treball.



Articles d'Opinió

Articles d'opinió

El **CIAC** va anunciar la seva intenció de començar a **publicar articles d'opinió de manera regular**, una estratègia pensada per destacar la seva opinió sobre les temàtiques d'alta rellevància dins del sector de l'automoció. Aquesta iniciativa té com a objectiu principal proporcionar una **visió experta i informada** sobre els reptes, tendències i oportunitats que afecten la indústria de l'automoció.

Els articles aborden **qüestions clau** com l'impacte de l'economia global en la indústria automobilística, els reptes de la contractació de talent en un entorn canviant i altres temes d'actualitat.

Aquests articles són accessibles tant a la **pàgina web** com a les **xarxes socials** del clúster, permetent un accés ampli a aquesta informació.



"L'economia global s'alentirà durant aquest 2023", Sergio Alcaraz, President del CIAC



En **2023**, els preus de les **matèries primeres industrials** han caigut més d'un 30% creant oportunitats d'estalvi i d'inversió. Tot i això, l'**economia global** s'alentirà, especialment a la zona de l'euro, on Espanya liderarà el creixement. La **inflació**, tot i baixar lleugerament, continuarà sent un problema, i els **preus de l'energia** disminueixen, cosa que beneficia l'economia global. Tanmateix, el **sector** es troba davant el repte d'atraure talent, un eix fonamental per a garantir la seva supervivència. Davant d'aquesta realitat, des del CIAC treballem per donar a llum projectes com l'**ATS** que aquest any arriba a la seva 3^a edició.

"L'enfocament tradicional de contractació de talent ha demostrat ser costós i sovint ineficaç", Sergio Alcaraz, President del CIAC

Resum: En un món en constant evolució, la indústria de l'automoció enfronta reptes per trobar talent i connectar directament candidats amb empreses. La tecnologia ha millorat el procés de selecció, però la comunicació directa segueix sent un repte. L'**Automotive Talent Show** busca abordar aquest problema **connectant estudiants i empreses a la recerca de talent**. En un mercat laboral altament competitiu i tecnològic, la connexió directa entre candidats i empreses és essencial. Això redueix els costos, augmenta la transparència i permet als candidats mostrar les seves habilitats autènticament, especialment en indústries tecnològiques altament competitives com l'**automoció**.



Aquestes són les **159 empreses associades** al Clúster, a dia 31 de desembre de 2023

Moltes gràcies per seguir sent el nostre motor!





GARRIGUES



Gonvarri
Barcelona



improva.
Adaptación, Cohesión y Eficiencia





relats

ROBERT WALTERS

ROVALMA
THE STEEL INNOVATORSCHNELLECKE
LOGISTICS

Schoeller Allibert



SEAT S.A.



Serveis i Components del Infraestructures



Spain



Sgar



SIEMENS

Sisteplant
Dream Innovate Challenge

mothererson

snop
GROUPE FSDTAG
AutomotiveTAGTIO
RFID & IoT THAT EMPOWERS

TECCO AUTOMOTIVE

tecnoömatrix
Especialistas en útiles de control

TI Automotive



TRADISA

selectiva
GESTIÓ DE RECURSOS HUMANSDOVER
Universo de servicios

ATISAE

grupo
we believe
in excellence

URGELES DIAMANT

cristech
security & privacy

VentureSource



Vibracoustic



Voronet

WALTER PACK
PPTWETRON
automation technology

YAZAKI

ZANINI
AUTO GROUP

ZATORCAL



Míting d'Auto

6a Edició Míting d'Auto

Celebrant els 10 anys en la gran nit del sector de l'automoció



El **Míting d'Auto** va commemorar amb gran èxit la seva **6a edició**, transformant la Llotja de Mar de Barcelona en l'epicentre de la indústria de l'automoció. L'esdeveniment va ser marcat pel **10è aniversari del clúster**, aplegant **més de 350 assistents** que representaven tota la cadena de valor del sector.

Un cop més, va tornar la gran nit del sector de l'automoció

La nit, ressaltada pel 10è aniversari, va destacar amb la presència de distingides autoritats, entre elles de la Generalitat: el Conseller d'Empresa i Treball, **Roger Torrent**, el Secretario General de Industria y de la Pyme, **Francisco Blanco**, el Secretari de Treball, **Enric Vinaixa**, i el Director General d'Indústria, **Oriol Alcoba**.

L'esdeveniment va començar amb una immersió al **CIAC LIVE**, un recorregut per la Cadena de Valor de la Indústria d'Automoció i Mobilitat. Van participar **MOVVO i CYP, EURECAT, CADTECH, AROSA, GEDIA, RELATS, MOTHERSON, ELAUSA i ZANINI, FICOSA i DOGA**. Aquestes empreses van presentar i exhibir una àmplia gamma de productes, serveis i tecnologies innovadores del nostre sector.

L'acte, conduït de manera magistral per l'actor, director i guionista, **Quim Masferrer**, va transportar els assistents a una emotiva reflexió sobre els 10 anys d'història del CIAC. A més, Masferrer va oferir el seu espectacle **"Bona Gent"** com a homenatge als socis i sòcies del clúster. El president del CIAC, **Sergio Alcaraz**, i els expresidents **Josep Maria Vall i Vicenç Aguilera**, van protagonitzar discursos destacats, acompanyats d'una enriquidora taula rodona amb els fundadors del clúster. La celebració dels 10 anys va impregnar tot l'esdeveniment. Les intervencions dels expresidents van proporcionar una visió fascinant de la gestació del CIAC i dels reptes superats, amb especial èmfasi en els temps de pandèmia.

Una taula rodona extraordinària, dedicada a commemorar els 10 anys d'existència del CIAC i moderada per la vicepresidenta **Núria Domínguez**, va comptar amb la participació dels expresidents **Josep Maria Vall i Vicenç Aguilera**, als quals es va unir l'actual president, **Sergio Alcaraz**. En aquesta sessió, Sergio Alcaraz va subratllar la crucial importància del suport inicial que va propulsar el ràpid creixement del CIAC, consolidant-lo com a pioner en el sector. D'altra banda, Vall va oferir reflexions significatives sobre el seu període com a president, posant èmfasi en els reptes **afrontats** durant la pandèmia i destacades negociacions per assegurar el futur del sector.

El seu compromís i lideratge han estat pilars fonamentals en el camí cap a l'**èxit del CIAC**, establint una base sòlida per al creixement continu i el desenvolupament constant de la indústria de l'automoció a Catalunya. Com a reconeixement d'aquesta contribució excepcional, se'ls en va atorgar el merescut títol de **Presidents d'Honor**.

A més, es va celebrar una **segona taula rodona** aquest cop sobre **Indústria**, moderada per la vicepresidenta **Mireia Arroyo**, amb la participació de les empreses fundadores del CIAC. La taula va comptar amb la presència de **Toni Garcia**, ex-president de DOGA, **Xavier Pujol**, CEO de FICOSA, **Francisco J. Riberas**, President Executiu de GESTAMP, i **Markus Haupt**, Vicepresident de Producció de SEAT. Tots van compartir les seves opinions sobre els reptes i tendències del sector. Es va destacar la resiliència de la indústria de l'automoció, amb unanimitat en relació amb la seva capacitat creativa i resistència durant les crisis. Es va instar les administracions a invertir en competitivitat i digitalització, així com a incentivar la compra i fabricació de vehicles elèctrics per accelerar la transformació del sector.

L'entrega de premis, un dels moments culminants de la nit, va veure com el Premi CIAC a la Millor Empresa d'Automoció de l'Any, el màxim reconeixement dels premis promoguts pel CIAC, era atorgat a **LINDE + WIEMANN**, prestigiós guardó el qual va tenir l'honor de lliurar SEAT.

GEDIA va lliurar el Premi CIAC a la Millor Productivitat Industrial, guardó que es va emportar **PINTER**. EURECAT va entregar el premi a la Millor Estratègia d'Innovació que enguany va ser per **NUTAI**. I finalment, **CELO** va rebre el premi al Millor Pla d'Internacionalització de mans d'ELAUSA i ZANINI.



Premis CIAC 2023

Premi a la millor productivitat industrial:

- **PINTADOS Y DERIVADOS: PINTER**

Premi a la millor estratègia d'innovació:

- **NUEVAS TÉCNICAS DE AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL S.L. (NUTAI)**

Premi al millor pla d'internacionalització:

- **CELO S.L.**

Premi a la millor empresa d'automoció:

- **LINDE + WIEMANN**



La nit va culminar amb un **còctel-networking**, permetent als assistents connectar, celebrar èxits i oportunitats futures. El Míting d'Auto es va consolidar, un any més, com l'esdeveniment revelador de les tendències i reptes de la indústria de l'automoció a Catalunya, va testimoniar els deu anys d'èxits i innovacions del CIAC amb un pastís commemoratiu del Desè Aniversari de l'**Escribà**. La visió compartida és clara: assegurar un futur robust per a la indústria de l'automoció i mobilitat catalana, amb un enfocament ferm cap a la sostenibilitat.

La **6a edició del Míting d'Auto** que va superar les expectatives d'assistència va esdevenir la vetllada més rellevant de l'automoció catalana.

PATROCINADORS:



Automotive Talent Show

3a Edició de l'Automotive Talent Show

El punt de trobada entre el talent jove i la indústria d'automoció a Catalunya

Amb més de **1.200 assistents**, la tercera edició de l'**Automotive Talent Show del CIAC** va tenir lloc al Circuit de Barcelona-Catalunya al mes d'octubre. El circuit es va transformar novament en el centre neuràlgic de l'automoció catalana, reunint una **xifra rècord de públic i empreses**, amb més de 700 estudiants d'enginyeria que van participar en aquesta trobada entre talent jove i les principals empreses del sector a Catalunya.

Els visitants van explorar els estands de les empreses destacades de la indústria a l'espai **Automotive Hub** - amb Bertrandt, BETWEEN Technology, Btech, FICOSA, FLEX-N-GATE, DOGA, Draxton, GEDIA, ILPEA, IMAN, KOSTAL, Marelli España, Meleghy Automotive, Relats Group, Applus IDIADA i Zanini - i van admirar els prototips dels equips de competició dels centres educatius al **PIT LANE**. Personalitats destacades del Motorsport com ara ALL1, Sete Gibernau, Carles Martínez, Belén García, Toni Garcia i Raul Ubeda van ser entrevistants en streaming a l'espai **Motorfest**, conduït per Luis Rabanal. També es van realitzar tallers a càrrec de Grup Adecco, líder mundial en el sector dels Recursos Humans a l'**Espai ADECCO**.

Les **speed interviews** es van revelar com una innovadora i exitosa manera de connectar el talent amb les empreses. A l'**SPEED ZONE**, els estudiants van presentar els seus currículums i van mantenir entrevistes ràpides de 5 minuts amb els professionals de recursos humans de les empreses patrocinadores de l'ATS.





L'escenari principal de **FLAIX FM** va oferir els darrers èxits musicals i va ser l'espai on es van sortejar nombrosos regals per als assistents. També es van realitzar tertúlies per abordar les tendències i els reptes futurs, com "Desafiaments i Oportunitats: Atraient i Retenint el Talent a la Indústria de l'Automoció" amb **ADECCO** i **DOGA**; "Talent i Transformació: Els Pilars de l'Automoció a Catalunya" amb **Bertrandt** i **Flex-N-Gate**; i "El Motor del Futur: Com introduir-se al sector de l'automoció" amb **FICOSA** i **Meleghy**.

Al mateix escenari, es va fer l'entrega dels premis **CIAC Talent Awards**.

CIAC Talent Awards 2023

Els guanyadors en les diferents categories:

COMPETITIVITAT:

- **David Salinas de e-Tech Racing**

LOGÍSTICA:

- **Biel del Valle**

SOSTENIBILITAT:

- **Marina López de TecnoCampus MotorSports**

EMPRESA:

- **Joan Falcón**

MOTORSPORT:

- **Biel Ruscadella de BCN eMotorsport**
- **Ona Folch de e-Tech Racing**



PATROCINADORS:



PARTNERS:



MEDIA PARTNER:



ECOMOB

Connectant els clústers per fomentar la col·laboració empresarial



El CIAC forma part d'**ECOMOB**, un projecte col·laboratiu que reuneix clústers d'automoció de diferents regions d'Espanya, incloent-hi **La Rioja, la Comunitat Valenciana, Aragó, Galícia, Castella i Lleó, Navarra i Cantàbria**. L'objectiu principal és **intercanviar reptes, projectes i col·laboradors** relacionats amb la mobilitat de persones i mercaderies, la logística, el moviment de peces i els processos de digitalització en el context de la mobilitat sostenible i intel·ligent.

ECOMOB crea espais de debat en línia on els clústers comparteixen casos d'èxit, estratègies i innovacions per traslladar aquest coneixement a les empreses associades. Finançat pel **Ministeri d'Indústria** i la **Unió Europea** a través dels fons **Next Generation**, així com pel **Pla de Recuperació de Transformació i Resiliència**, el projecte pretén impulsar un ecosistema virtual que ajudi les petites i mitjanes empreses del sector de l'automoció a avançar cap a la mobilitat sostenible mitjançant la col·laboració. Els objectius específics inclouen identificar tecnologies i agents clau, analitzar oportunitats, dinamitzar la comunitat virtual i promoure projectes col·laboratius i oportunitats de negoci.



Fundació MOVEM

La major aliança d'Europa del sector



La **Fundació MOVEM** neix per afrontar els reptes del sector de la mobilitat en el context de la nova revolució industrial i la transformació del teixit industrial català. Amb el suport de la **Generalitat de Catalunya** i nou socis, incloent-hi el CIAC, MOVEM es posiciona com **la major aliança d'Europa en aquest sector**.

L'**objectiu** de MOVEM és accelerar la transició cap a una mobilitat sostenible i connectada mitjançant la col·laboració entre membres, creant grups de treball, desenvolupant projectes col·laboratius, oferint formació i buscant finançament. Amb una base de prop de 1.500 empreses, MOVEM promou la col·laboració intersectorial i l'intercanvi de coneixements per assolir la neutralitat climàtica i fomentar el creixement empresarial a Catalunya, centrant-se en la sostenibilitat i la digitalització.



Aliança d'Entitats per la Mobilitat Sostenible de Catalunya

Assemblea General

Assemblea General Ordinària del CIAC

Les noves aliances d'ECOMOB i MOVEM

L'**Assemblea General Ordinària del CIAC**, celebrada al desembre, va reflectir el fort consens i cohesió de la comunitat empresarial amb la participació activa dels representants de les empreses associades del clúster, tots els punts de l'ordre del dia van ser **revisats i aprovats** de manera **unànime**.

En la primera convocatòria, es va destacar l'expansió nacional del CIAC, amb noves aliances amb **ECOMOB i MOVEM**, consolidant la presència en entitats europees i reforçant la seva influència a la Comissió Europea. A la segona convocatòria, el president Sergio Alcaraz va establir quatre eixos estratègics centrats en l'**electromobilitat, la sostenibilitat, la digitalització i els projectes de col·laboració**, proporcionant una guia clara per als esforços futurs.

L'**aprovació unànime** dels actes anteriors, comptes anuals i gestió de la Junta Directiva reflecteix la solidesa del CIAC i el suport dels socis. La presentació del pressupost per als exercicis 2023 i 2024, juntament amb l'exposició de les activitats passades, va proporcionar una visió integral dels plans financers i objectius.



La incorporació de **nous socis l'any 2022 i 2023**, presentats després de l'aprovació, destaca l'expansió constant del CIAC. Amb les empreses d'**AGEVE INDUSTRIAL MACHINERY, SL, ATLAS SERVICIOS EMPRESARIALES SA (LHH RECRUITMENT SOL.), AUSATEL SISTEMES SLU, AYMING ESPAÑA S.A.U, BCN VISION, COOLMAG, CROWE LEGAL Y TRIBUTARIO BCN,SLP, DEKRA ESPAÑA, EKOLOGICA MEDIOAMBIENTAL S.L, ESEPVET SL, HR- EXPERT GROUP INTERNATIONAL - HELGA UEBBING, ITHINKUPC , S.L, INDUSTRIAS PUIGJANER SA, OPTIM PEOPLE SL, OTC ENGINEERING, PROTEC & MARTÍ, SL, SCHOELLER ALLIBERT, S.A., SICASOFT SOLUTIONS,S.L, SPEED TELEMATICS S.A.U, TAGTIO, S.L., URBANO BERNABÉ INNOVA SL, GRUPO** el CIAC consolida la seva presència i amplia la seva xarxa de col·laboració.

En el tancament de l'assemblea, en Sergio Alcaraz va reafirmar el compromís del CIAC amb la **innovació i la sostenibilitat** en el sector de l'automoció. Amb una junta directiva consolidada, el clúster encara els reptes del futur amb determinació i col·laboració, mantenint-se com a referent en el panorama industrial català.

Racó Innovació

8è Racó d'Innovació

Premiem la innovació per vuitè any consecutiu

En la seva **8a edició**, el **Racó d'Innovació del CIAC** va oferir una vegada més a empreses, *start-ups*, universitats i centres tecnològics l'oportunitat de presentar projectes innovadors amb enfocament al sector de l'automoció. Va ser part integral de l'**Advanced Factories 2023**, sent una vegada més, l'amfitrió de la presentació dels projectes finalistes prèviament seleccionats pel jurat d'experts del CIAC.

Els finalistes van disposar de **tres minuts per destacar els seus projectes** davant els professionals de la indústria i mitjans de comunicació assistents al congrés. Seguidament, l'oportunitat de fer *networking* van permetre als finalistes establir connexions, buscar finançament i explorar noves oportunitats de negoci.



Projectes finalistes presentats:

MINERVA: Plataforma de monitorización y analítica de datos industriales en tiempo real

- MUUTECH MONITORING SOLUTIONS S.L.

Sistema de inspección de grietas en componentes metálicos

- Meleghy Automotive Barcelona S.A.U

Clasificación de producto según Calidad

- Snop

Desenvolupament d'un range extender d'H2 per a un vehicle de transport d'última milla

- FICOSA

Implementació de sensors avançats per a una producció més eficient i segura

- Maccion Lean Solutions

Pack Smart Pricing

- Etecnic Movilidad Eléctrica SRL

Smart Battery Case

- Cooling Photonics

ONUX

- Elisava

Proyecto Inspección Electrovisión Aérea para Transporte de carrocerías

- SEAT

Formant els enginyers del futur de l'automoció

- UPC ecoRacing

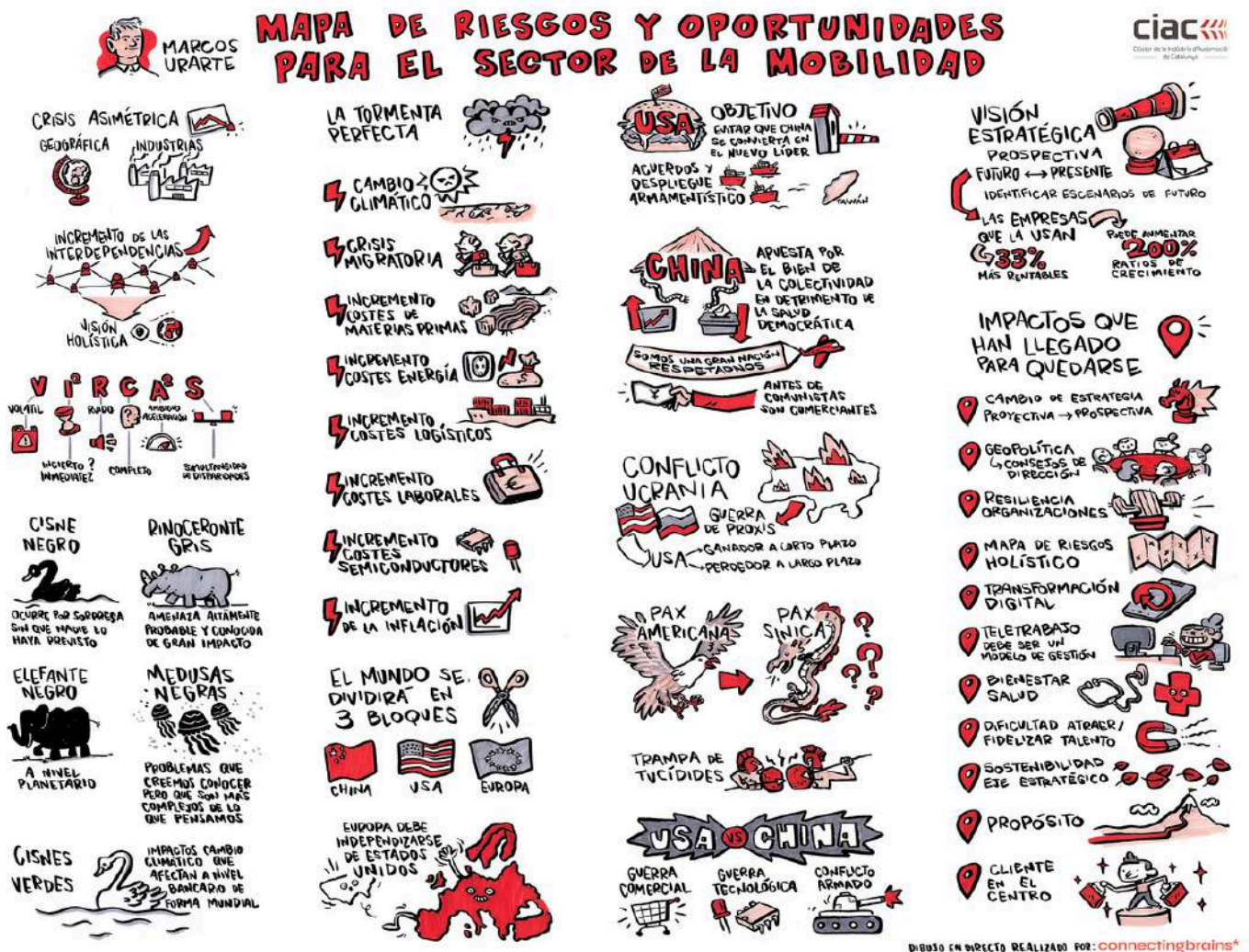
Jornades especials

Mapa de Riscos i Oportunitats del Sector de l'Automoció de Catalunya

Jornades creatives pels socis

Marcos Urarte, destacat consultor estratègic, va oferir una *masterclass* als socis del CIAC durant la presentació de **Mapa de Riscos i Oportunitats del sector de l'automoció a Catalunya** l'abril de 2023. A la sessió, es va abordar la importància d'una visió holística i la influència de la geoestratègia en el sector. Es van discutir temes com innovacions disruptives, la dinàmica del mercat i es van presentar possibles esdeveniments futurs, amb un enfocament especial en el canvi climàtic.

La masterclass va oferir una oportunitat única per aprofundir en aquests **temes crucials** per al futur de la indústria d'automoció catalana.



Visites Creuades

El CIAC reprèn les Visites Creuades al 2023



Per aquest **desè aniversari**, el CIAC ha reprès les seves **visites creuades**, oferint dues experiències en empreses destacades: La primera d'aquestes visites va tenir lloc el 31 de maig a les instal·lacions de **DOGA** a Abrera, i la segona va ser el 26 de setembre a les instal·lacions de **CELO** a Castellar del Vallès. Durant aquestes jornades, els assistents tenen l'oportunitat de viure una immersió completa en un **recorregut per la planta i gaudir d'una visita guiada** que ofereix una visió detallada del complex procés de fabricació. Aquesta experiència no només permet als assistents entendre com les empreses operen amb eficiència i precisió, sinó que també contribueix a **enriquir el seu coneixement sobre les pràctiques industrials**, reforçant així la seva comprensió dels processos que impulsen l'èxit empresarial.

Les visites creuades són una **iniciativa exclusiva per als socis del CIAC**, amb la participació limitada segons les directrius de cada empresa per assegurar una experiència més dinàmica i personalitzada. Aquestes jornades sempre han tingut molt èxit per als membres del clúster, i després de la pandèmia, el CIAC les ha reimpulsades amb **més força que mai**.

La seva continuïtat guanya rellevància, ja que aquestes visites ofereixen l'oportunitat d'**explorar de prop les empreses, compartir coneixements i establir connexions essencials** en el sector industrial. Així, aquesta iniciativa no només promou la interacció entre els socis, sinó que també contribueix al desenvolupament i enfortiment del teixit empresarial del clúster.



Fòrum d'Excel·lència 4.0

Fòrum d'Excel·lència 4.0 dels clústers d'automoció

Gran èxit i participació en les reunions

Durant el 2023, el CIAC ha mantingut la dinàmica de les sessions "Fòrum d'Excel·lència 4.0", una **iniciativa conjunta amb vuit clústers de tot l'estat espanyol**.

Aquestes sessions, que tenen lloc cada tres setmanes, compten amb la participació de **16 empreses** seleccionades de manera col·laborativa pels clústers. L'objectiu principal d'aquestes trobades és **facilitar la transferència de coneixement entre les empreses**, així com avaluar i promoure **projectes** transversals de rellevància per a la indústria i els territoris. Les sessions no només ofereixen un marc per a la discussió, sinó que també permeten **compartir casos pràctics i experiències reals** de les empreses participants. Aquesta iniciativa continua sent fonamental pel CIAC en el foment de la col·laboració i la innovació dins del sector.

Aquest any les sessions han assolit una xifra **rècord de 2.000 assistents**, consolidant-se com a punt de trobada essencial on es comparteixen bones pràctiques vinculades a la indústria 4.0 i a la sostenibilitat.

Els clústers que participen actualment al Fòrum d'Excel·lència 4.0:

- **AEI RIOJA** - Cluster de Automoción de La Rioja Automoción de La Rioja
- **AVIA** - Asociación Valenciana de la Industria de la Automoción
- **CAAR** - Asociación Clúster de Automoción de Aragón
- **CEAGA** - Fundación Clúster de Empresas de Automoción de Galicia
- **CIAC** - Clúster de la Indústria d'Automoció de Catalunya
- **FACYL** - Foro de Automoción de Castilla y León
- **GIRA** - Grupo de Iniciativas Regionales de Automoción

Foro de excelencia 4.0 de los clusters de automoción

Mirando el futuro



TMM

Top Management Meetings

Un fòrum per a la discussió i l'intercanvi d'idees

Les **Top Management Meetings** del CIAC representen una iniciativa crucial per a la **interconnexió i la col·laboració entre els líders de les empreses sòcies del clúster**. Amb reunions mensuals fixades pel segon dimarts de cada mes, aquestes trobades congreguen **CEOs, directors generals, directors de planta i altres líders empresarials** per abordar qüestions rellevants per a la indústria de l'automoció catalana.

L'objectiu del CIAC és proporcionar un **fòrum** per a la **discussió i l'intercanvi d'idees** sobre temes d'actualitat i per abordar els reptes i oportunitats del sector de l'automoció.

Les reunions plantegen temes diversos, des de qüestions **polítiques i reguladores** fins a qüestions **operacionals i econòmiques**. Durant aquest 2023, s'han destacat temes com els canvis ministerials, la Llei de Morositat, el PERTE de descarbonització, la problemàtica logística global i altres temàtiques crítiques que afecten actualment el sector automobilístic. Es dona especial importància a la participació activa dels assistents, amb l'oportunitat de compartir inquietuds i suggeriments mitjançant un debat constructiu en cada sessió.

Una innovació rellevant d'aquest any és la realització d'**enquestes** per conèixer les opinions i perspectives de les empreses sobre les diverses temàtiques rellevants presentades en les jornades.



Podcast

El Podcast del CIAC i Cluster Talks

Un espai de reflexió

Dins la iniciativa de **El Podcast del CIAC** ha sorgit una novetat, a l'any d'aniversari, i es que ha nascut a nivell europeu **"Cluster Talks"**, una innovadora sèrie on diversos clústers managers europeus comparteixen les seves experiències. Aquesta nova idea amplia les perspectives i proporciona una visió dinàmica del món de la gestió dels clústers d'arreu del continent. Fins ara, els capítols que es poden trobar són els següents:

- **"Community, Sales & Relationships"** amb David Romeral, cluster manager of CAAR
- **"Humanity, kindness & generosity"** amb Olga Trofymova, Manager of the Automotive Cluster of Ukraine
- **"Sustainability & Communication"** amb Eija Hämäläinen, Manager of the Automotive Cluster of Oulu
- **"How to navigate your cluster in Europe"** amb Antonio Novo, Manager of IDiA, un clúster centrat en la investigació, el desenvolupament i la innovació i també, president de l'European Cluster Alliance
- **"Beyond Boundaries: Unveiling the Evolution of CARA"** amb Thomas Prieur, manager de CARA, un clúster europeu de mobilitat líder



PODCAST

Cada episodi captura l'essència de les últimes tendències, aprofundint en qüestions clau i oferint *insights* valuosos per als professionals i empresaris. El CIAC crea un espai d'intercanvi de coneixements, connectant amb experts, líders d'opinió i empreses destacades, enriquant la comprensió dels membres de la comunitat i fomentant col·laboracions fructíferes dins del sector.

EL CIAC en xifres

CIAC EN XIFRES

La intensa activitat del clúster

El **CIAC en xifres** funciona com a **indicador mensual** que reflecteix l'activitat del clúster. Amb un fort compromís envers els socis, aquesta infografia ofereix **dades clau sobre la participació dels usuaris, el progrés dels projectes i la realització d'esdeveniments i jornades**. S'envia mensualment als socis i es comparteix a les xarxes socials.

Durant el 2023, el CIAC va registrar **500 nous projectes**, dels quals 76 estan en execució, i va aconseguir captar **4.102 nous usuaris**. Aquestes dades es poden consultar a la secció de projectes del mateix lloc web del clúster.

A més, cal destacar la realització de gairebé **100 webinars i jornades** al llarg de tot l'any, juntament amb l'organització d'aproximadament 900 reunions de treball, demostrant així un any més la vitalitat intensa de les activitats del clúster.

La jornada sobre el **Mapa de Riscos i Oportunitats per al sector de la Mobilitat** va atraure prop d'un **centenar d'assistents**, demostrant un èxit notable gràcies a la participació i interès dels socis.

El CIAC supera les expectatives any rere any, com es va demostrar en la celebració del seu 10è aniversari al **Miting d'Auto**, amb una assistència de més de **350 persones**.

D'altra banda, en la 3a edició de l'**Automotive Talent Show**, més de 1.200 persones, entre empreses i estudiants, van assistir-hi, demostrant una vegada més la dinàmica innovadora d'apropar el talent jove a les empreses del sector de l'automoció.



INFORME MENSUAL

SECTOR AUTOMOCIÓ

SEPTIEMBRE 2023



Informe mensual d'automoció

Actualitat per als socis

Elaborat pel **CIAC** en col·laboració amb altres clústers d'automoció espanyols, l'informe representa una **font d'informació actualitzada i de qualitat per als socis**. Amb l'objectiu de **proporcionar una visió exhaustiva del panorama del sector**, aquests informes aborden temes clau com l'evolució de les vendes i la producció de vehicles lleugers, els sistemes de propulsió dels vehicles, previsions positives del 2023, els sistemes de transmissió de vehicles a Europa i Espanya, així com la producció de vehicles a escala mundial, europea i espanyola.

Fins al 2022, l'informe se centrava principalment en powertrain i combustió. No obstant, com a novetat l'any 2023, es va incorporar el **powertrain elèctric**, així com tota la informació relativa a **matèries primeres, l'evolució i les tendències del sector**. A més de les dades sectorials, els informes també inclouen **notícies rellevants** de la premsa, assegurant una comprensió completa de les novetats que poden afectar les empreses.

Visió Estratègica

Jornades d'àrees estratègiques 2023

Formacions pels reptes del futur



Jornades d'àrees estratègiques 2023

Competitivitat Industrial

26/01. 1a Jornada Estratègica de Competitivitat Industrial

23/03. COMPETITIVITAT INDUSTRIAL - Grup de treball "TECNOLOGIA IA"

15/06. 2a jornada Competitivitat industrial 2023

Sostenibilitat

13/09. Programa d'Emprenedoria Mobilitat Sostenible

14/09. Jornada Solucions per a la gestió de l'aigua al sector de l'automoció en l'actual context de la sequera

15/09. Webinar sobre El Bosc CIAC

16/10. Webinar Formació FPCAT-UPC Mobilitat Sostenible

Formació & Talent

22/02. Taula Rodona - Estudi Igualtat Gènere

28/02. 1ª Reunió Àrea Formació i Talent 2023

08/06. Reunió Absentisme Sector Automoció

20/09. Jornada Interàrea - Innovació i Talent

12/11. RRHH 4.0. Un nou rol. Workshop RPA

Innovació de producte

15/02. Tancament Workshops d'innovació de producte 2022 - PRODUCTES INTEGRALS

Supply Chain

03/03. SUPPLY CHAIN - Reunió Grup de treball "MANCA DE TRANSPORTISTES"

24/03. SUPPLY CHAIN - 2ª Reunió Grup de treball "MANCA DE TRANSPORTISTES"

30/03. Supply Chain - 1ª Jornada estratègica 2023

New Business & MaaS

30/11. Jornada de Mobilitat - Tancament de 2023

Els grups de treball del CIAC han celebrat diverses reunions estratègiques durant l'any 2023, **essencials per entendre l'estat del sector, anticipar reptes i consensuar punts de vista.**

En **competitivitat industrial**, es van organitzar jornades i reunions clau per analitzar tecnologies emergents i reforçar la competitivitat del sector.

Pel que fa a **sostenibilitat**, es van dur a terme programes i jornades enfocats a la mobilitat sostenible, la gestió de l'aigua i altres temes ambientals, a més de diversos webinars especialitzats.

En **formació i talent**, se'n van executar activitats com taules rodones, reunions d'àrea, jornades interàrees i workshops sobre innovació, talent i recursos humans.

En **innovació de producte**, es va completar un cicle de workshops centrats en productes integrals.

Finalment, en la **cadena de subministrament**, es va abordar problemes com la manca de transportistes mitjançant reunions de treball i jornades estratègiques.

2023

GENER

10/01. TOP Management Meeting

13/01. Webinar Convenis Col·lectius, Incrementos Salaries i Negociació per Empreses amb Garrigues

19/01. Wewinar AEIS - 1ª CONVOCATÒRIA 2023

20/01. 1ª Jornada S&P Global - "Around the World: Light Vehicle Sales and Production"

24/01. MOTORSPOORT - "Matchmaking per empreses amb alumnes màster Motorsport"

26/01. 1a Jornada Estratègica de Competitivitat Industrial

31/01. Primera jornada ECOMOB: "Casos de Éxito en Movilidad"

FEBRER

9/02. Sessió informativa activitats FISITA WORLD CONGRESS 2023

13/02. Webinar Actualitat Laboral

14/02. TOP Management Meetings

15/02. Tancament Workshops d'innovació de producte 2022 - PRODUCTES INTEGRALS

16/02. Presentació Projectes AEI 2023

21/02. 2ª Jornada S&P Global - "Around the World: Light Vehicle Sales and Production"

21/02. Segona jornada ECOMOB: "Casos de Éxito en Movilidad"

22/02. Taula Rodona - Estudi Igualtat Gènere

23/02. Competition Challenge Automotive

28/02. 1ª Reunió Àrea Formació i Talent 2023

MARÇ

02/03. MOTORSPOORT - "2on Matchmaking per empreses amb alumnes màster Motorsport"

03/03. SUPPLY CHAIN - Reunió Grup de treball "MANCA DE TRANSPORTISTES"

07/03. Jornada exclusiva d'S&P Global - Empowering the Spanish Automotive Industry: A Reborn Year!

08/03. Webinar Claus d'optimització fiscal al sector de l'automoció: IVA, Impostos Especials (Plàstic/Gasos Fluorats) i Duanes

14/03. TOP Management Meetings

20/03. 3ª Jornada S&P Global: "Around the World: Light Vehicle Sales and Production Webinar"

21/03. Webinar Novetats MINCOTUR: AEIs, Nou format PERTE VEC 2 i Noves Línies d'Ajuda

23/03. COMPETITIVITAT INDUSTRIAL - Grup de treball "TECNOLOGIA IA"

24/03. SUPPLY CHAIN - 2ª Reunió Grup de treball "MANCA DE TRANSPORTISTES"

28/03. 13ª JORNADA FORO EXCELENCIA 4.0 de los clústers de automoción

28/03. WEBINAR - OFICINA NEXT GENERATION EU d'ACCIÓ: Activa Financiación, IDI i Conforcat a Mida

30/03. Supply Chain - 1ª Jornada estratègica 2023

ABRIL

04/04. Programa d'especialització tecnològica en vehicle elèctric

18/04. 8è Racó d'Innovació a l'Advanced Factories

19/04. TOP Management Meetings

21/04. Webinar AEI 2023

25/04. Presentació Mapa de Riscos i Oportunitats per al sector de la mobilitat

27/04. Presentació Projecte Quantificació d'Emissions de Carbó associats en tota la Cadena de Valor

MAIG

04/05. Empowering the Spanish Automotive Industry: A Reborn Year!+

09/05. TOP Management Meetings

31/05. VISITA CREUADA A DOGA

JUNY

01/06. Webinar Talent d'USA en pràctiques, Tendències i oportunitats

07/06. WEBINAR - Jornada sobre las novedades y oportunidades del perite vec 2023 y casos de éxito

08/06. Reunió Absentisme Sector Automoció

13/06. TOP Management Meetings

14/06. Webinar Incentius públics per a la Descarbonització de la indústria

15/06. 2a jornada Competitivitat industrial 2023

15/06. Webinar Compliance 2023

16/06. Webinar GRUP TREBALL MANCA TRANSPORTISTES: PETICIÓ AL MINISTERI

22/06. WEBINAR!! Presentación ACTIVA INDUSTRIA 4.0

27/06. 15a JORNADA FORO EXCELENCIA clústers d'automoció

28/06. Miting d'Auto | 10è aniversari

JULIOL

12/07. 1ª Jornada Interàrea - TRANSPORT

18/07. TOP Management Meetings

28/07. Jornada del Talent

SETEMBRE

06/09. Sessió Informativa Programa d'Emprenedoria Mobilitat Sostenible

12/09. Webinar Gestió dels beneficis i la seva flexibilització com a mesura antiinflació

13/09. Programa d'Emprenedoria Mobilitat Sostenible

14/09. Jornada Solucions per a la gestió de l'aigua al sector de l'automoció en l'actual context de la sequera

15/09. Webinar sobre El Bosc CIAC

19/09. TOP Management Meetings

20/09. Jornada Interàrea - Innovació i Talent

26/09. Visita creuada a CELO

OCTUBRE

04/10. Curs d'Indústria 4.0

10/10. TOP Management Meetings

16/10. Webinar Formació FPCAT-UPC Mobilitat Sostenible

27/10. AUTOMOTIVE TALENT SHOW 23!

NOVEMBRE

07/11. WEBINAR ACTIVA INDUSTRIA 4.0: qué es y cómo impactará al sector de la automoción

08/11. 18º Foro de Excelencia 4.0; clústers de automoción

14/11. TOP Management Meetings

12/11. RRHH 4.0. un nou rol. Workshop RPA

28/11. 19º Foro de Excelencia 4.0; clústers de automoción

30/11. Jornada de Mobilitat - Tancament de 2023

DESEMBRE

12/12. TOP Management Meetings

14/12. Presentació oficial de MOVEM

19/12. Assemblea General Ordinària 2023

2024

GENER

- 09/01. TOP Management Meeting
- 17/01. Visita Creuada a MMM
- 23/01. EACN Extraordinary General Assembly
- 23/01. Jornada Planificació de plantilles: alternatives d'implementació i prejubilacions

FEBRER

- 13/02. TOP Management Meeting
- 21-22/02. Kick-Off Scaira
- 27/02. 20º Foro de Excelencia 4.0; clústers de automoción - Ciberseguridad
- 28/02. Webinar "L'Oportunitat de la Compra Publica Innovadora al sector de l'automòbil"
- 28/02. TAULA RODONA - Auto Mobility Trends (FLASH)

MARÇ

- 11/03. Matchmaking Motorsport
- 12/03. TOP Management Meeting
- 12/03. Oportunitats de finançament i capacitats de R+D per a projectes relacionats amb el vehicle elèctric i connectat. PERTE VEC 2024
- 12/03. Pacto Mundial de la ONU
- 14/03. Grup de Treball: Manteniment de maquinària i soldadura
- 15/03. Convocatòria oberta per participar en la 7a edició dels PREMIS CIAC
- 19/03. Pràctiques Internacionals per Estudiants
- 21/03. Visita Creuada a EURECAT Cerdanyola
- 22/03. Kick off projecte INCIBE

ABRIL

- 02/04. ELISAVA Futures
- 02/04. COMP IND - Grup de treball "Conducció de maquinària i soldadura"

- 02/04. SUPPLY CHAIN - Reunió de treball "Problemàtica en el Mar Roig"
- 04/04. WORKSHOP Desenvolupament de Talent
- 05/04. WORKSHOP Innovació i Digitalització
- 09/04. TOP Management Meeting
- 09/04. 9è Racó d'Innovació
- 09/04. Taula Rodona a l'Advanced Factories
- 11/04. Presentació programes formatius MSX & UPC
- 15/04. Presentació Projecte Quantificació d'Emissions de Carbó associats en tota la Cadena de Valor II
- 16/04. Visita Creuada a LEITAT
- 16/04. ECOMOB - Introducció a la plataforma de projectes col·laboratius nacionals
- 17/04. WORKSHOP Sostenibilitat i Circularitat

- 19/04. 2n WORKSHOP Desenvolupament de Talent
- 22/04. Jornada "Present i futur del Motorsport a Catalunya"
- 25/04. AEI 2024 - Presentació convocatòria
- 25/04. MOTORSORTCAT - Presentació del "Llibre Blanc del Motorsport"
- 30/04. 2n WORKSHOP Innovació i Digitalització

MAIG

- 08/05. 2n WORKSHOP Innovació i Digitalització
- 09/05. Matchmaking Motorsport
- 14/05. TOP Management Meeting
- 14/05. 22ª Sessió Forum d'Excel·lència
- 15/05. Programa d'emprenedoria Mobilitat Sostenible!
- 16/05. Mobility and Industry Suppliers Meetings 2024

- 21/05. Certificats CAE? com puc monetitzar els estalvis energètics generats després de la marxa d'una inversió en eficiència energètica

- 22/05. Visita Creuada CADTECH

- 29/05. 2n Certificats CAE? com puc monetitzar els estalvis energètics generats després de la marxa d'una inversió en eficiència energètica

JUNY

- 05/06. WorkShop Prospectiva i Adaptació
- 06/06. 2n Workshop Sostenibilitat i Circularitat
- 11/06. TOP Management Meeting
- 13/06. 6a Edició Miting d'Auto
- 18/06. Workshop Absentisme Laboral
- 20/06. Visita Creuada a MACCION

JULIOL

- 04/07. Visita Creuada a EURECAT Manresa
- 09/07. TOP Management Meeting

SETEMBRE

- 10/09. TOP Management Meeting
- 18/09. Visita Creuada a FI Group

OCTUBRE

- 08/10. TOP Management Meeting
- 25/10. 4a Edició Automotive Talent Show
- 31/10. Visita Creuada a FICOSA

NOVEMBRE

- 12/11. TOP Management Meeting
- Visita Creuada a GEDIA
- Assemblea General

DESEMBRE

- 10/12. TOP Management Meeting

Formem part de:

Amb el suport de:

Col·laborem amb:

Partners de:



Generalitat de Catalunya
Consorci de Formació
Professional d'Automoció

ROADBOOK

10 ANYS
ciac
2013 - 2023

Passeig de Gràcia, 129
08008 Barcelona
+34 934 767 257

www.ciac.cat

2023